＊本會遷移廣告

敬啟者本會已遷至北京東華門北池子盔頭作各處賜寄本會函件請寫明新遷地址爲要

中國地學會謹啟

＊閱者注意＊

＊本雜誌補印缺期并大加改良廣告＊

本雜誌出版以來十載於茲考證精詳材料美富屢蒙海內外士夫移書獎借感愧莫名同人深維盛名難負茲當本雜誌發行十週紀念之期尤當力求進步宣統三年本雜誌第十一二三四等期早已售罄茲特不惜重貲補印再版一俟裝訂成書再行佈告俾閱者備價補購以免缺憾又向來雜誌雖分門類然同一門類中甲篇與乙篇每每相連不便拆訂現亦不惜紙價使每篇獨立不相連屬免致有碍分訂其餘擴充篇幅審選材料精心校勘改換書皮亦皆積極進行以副　閱者期望之雅意特此通告伏乞　鑒納

中國地學會謹啓

中國地學會啓事

務精心致力改良體例亦皆積極進行以副閱者厚望之雅意特此通告伏乞鑒諒

不便排訂現亦不得不減價作為論叢不相連屬者改作稱分訂其餘撰述論叢等材

閱者備價購取以免散失又雜誌分門類從同一門類中甲篇與乙篇每每相連

十二三四各期中[illegible]論文[illegible]前[illegible]一[illegible]書[illegible]

[illegible]

本※雜※誌※編※輯※期※刊※大※加※改※良※告※

※閱※者※注※意※

中國地學會啓

[illegible]

敬啟者本會已遷至北京東華門北池子盛甸[illegible]各處函件請逕寄本會為荷

本會謹啟

地學雜誌第十年第一期目次

◉圖　蹟

直布羅陀全景

◉論　叢

世界當代地理（續）　黃昌壽譯

列斐氏地形與文化關係之新研究　林有壬

◉雜　俎

（內　編）

振興湖南森林意見書　尹援一

松黑兩江航業與江防　節　錄

宜都山川形勝攷　梁慕鴻

游藏紀程

（外編）

英國交通發達之神速　陳廷錄

西伯利亞旅行困頓記　許嘯桐

直布羅陀誌略　少蓮

世界產金之調查　香谷

◉說　郛

東游雜紀　抱一

辨閱微草堂筆記地理之誤　丁謙

粹顧亭林京東考古錄　丁謙

新江交通紀畧　林競述

◉郵　筒

來函照登（江蘇旅京同鄉致本省修志局總纂馮夢華君論修志體例書）

◉本會紀事

會所遷移紀事

◉介紹圖書

中國境界變遷大勢考　附圖

鑛業雜誌廣告

新撰地文學三版廣告

丁著地理書出版廣告

觀象叢報廣告

鐵路協會會報廣告

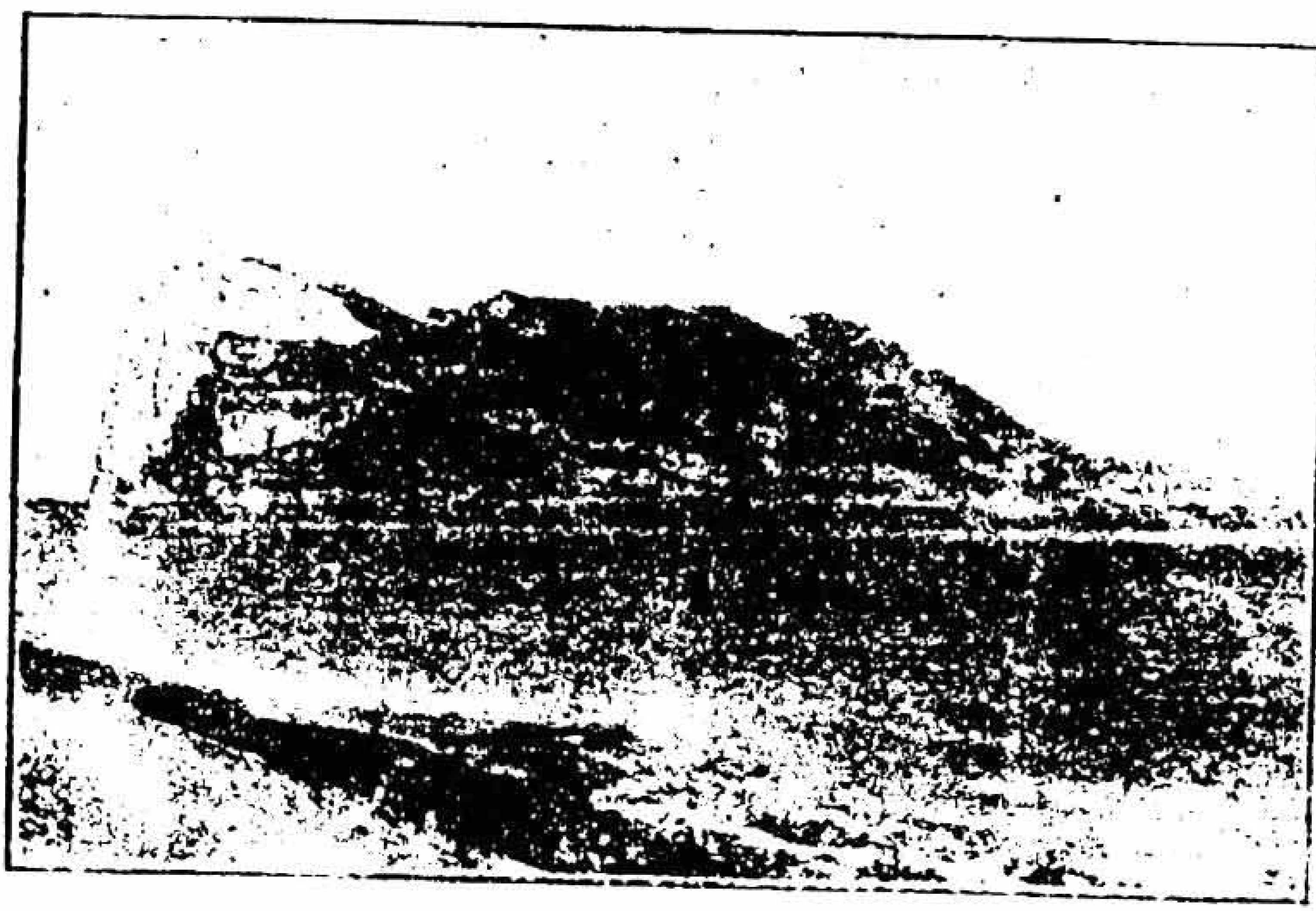
農商部編輯處廣告

交通叢報社特別啟事

大中華浙江省地理志出版廣告

鄧子安電界廣告

直布羅陀全景



北婆羅洲全景



論叢

世界當代地理（續）

黃昌壽譯

五　世界各國距離日近

近二十年來。世界之勢。已遠達於吾日本矣。今請說明於下。西印度羣島中之古巴。遠離吾國七千哩。隸屬西班牙。已四百餘年。然該島人民。不堪西國之壓制。乃起而革命。西政府遣兵平之。壓制如初。革命又起。於是壓制復壓制。革命又革命。一反一復。循環無已。美國人民對於古巴革命。頗表同情。因激起西班牙之惡感。會美國軍艦梅恩號。適寄椗於古巴。一夕忽被擊沉。艦中水手。死亡殆盡。於是美西兩國之間。國交破裂。遂至開戰。卽世所謂美西戰役是也。

日本之茶。大抵輸出於美國者。均係靜岡縣之製茶。未製之新茶輸出殊少。靜岡縣少女中。爲茶店摘茶者。往往以其薪資。購豆腐乾。作其父下酒品。美國既

與西班牙開戰。美國之經濟界。大受影響。由日本輸出於美國之茶。銷數大減。靜岡縣茶店。乃因此減用摘茶女焉。夫古巴者。七千哩外極遠之地也。日本對之初無何等之關涉。然今以其地發生革命。竟引起歐羅巴之西班牙。與新世界之美國。互動干戈。其影響且遠及於靜岡縣少女之父之下酒品。此以知離極遠之地。苟有變故發生。與日本任何地方。亦未始不可發生關係耳。況此與日本向無交涉極遠之古巴。今以巴拿馬運河開通。已變爲與日本隔太平洋相對之隣國。其關係之切。又當何如耶。

六　世界地理之研究法（對於地圖宜涵發其趣味）

世界之勢無遠弗屆之事實。世界各地之事。不可不知之事實。世界極遠之地忽變爲隣國之事實。均已解明。則吾人關於增進世界之知識。實爲急而又急要而又要之事。無庸贅述矣。然欲增進世界知識。若無一入手研究之妙法。正如一部廿四史。不知從何處說起。誠不免望洋而興嘆。吾意入手研究之法。似以常閱地圖。使成習慣爲最妙焉。

夫地圖之上。水陸並麗。萬國錯立。山脈，河流，原野，海岸。形勢紛亂。莫可名狀。常閱地圖。使成習慣。亦豈易言哉。是又非有一循序漸進之法不爲功。其法維何。即讀一地圖。必先考其山河之大體。次及其風土。次及其人文。又次則及其全體之大勢。逐漸謀其對於地圖發生趣味是也。今試以披閱新世界（南北亞美利加洲）地圖之程序。與諸君一研究之。

亞美利加大陸之東。爲大西洋。西爲太平洋。美國之沿大西洋岸。有押拉既俺山脈。沿太平洋岸。有落機山脈。夫山地高寒。能涵養水源。高山之上。水蒸氣易於凝結。因之降雨極足。降霜極早。積雪極深。且水性由高就下。故，高山之下。必有大河。此乃人所共知之理。美國發源於押拉既俺高山之河流。向東流於大西洋沿岸之高原者。即呼得桑河，特拉華河，波多麥河。均東注於大西洋。發源於落機高山之河流。向西流於太平洋沿岸之高原者。即夫拉薩河。（譯者按此河在加拿大）可命比亞河薩克蘭緬多（鄒圖作利來門）河。均西注於太平洋。押拉既俺山脈以西。落機山脈以東之中部地方。因地勢南向墨西哥灣

傾斜。故兩大山脈間諸水。均南流入於墨西哥灣。密士失必大河系。即在於此。故美國之地勢天然可分為三大區域。即（甲）為東部大西洋岸之高原。（乙）為中部之大平原。（密士失必河域之平原）（丙）為西部太平洋岸之高原。是也。新世界發見以後。歐羅巴人渡大西洋而西。移住美國者。絡繹不絕。而美國大西洋岸諸河流。恰向歐洲開展。一似歡迎歐人之移入者。故由歐洲移來之殖民。即自諸河口而入內陸。河岸又平坦肥沃。殖民地乃起於由西東流諸河之谿谷。橫列以建十三州。此十三州者。挾於大西洋與押拉既俺山脈之間。其排列之狀。宛如木工箍結木桶之木片。地形上本易於連合。適遇英吉利本國。以强大之威力。厲行壓制。益促其連合之氣運。於是英國在美之殖民。起而抗英。苦戰七年。造成北美合衆國、獨立之基礎。美國國旗。橫畫十三條。即示創業時橫列之十三州也。旗之一隅。綴星狀若干。即示合衆國聯邦之數也。然則美國地勢。亦即如其國旗星與條之類也。大西洋岸之高原。細長如帶。因人口日漸增加。缺少餘地。乃迫之西越押拉既俺山脈。以膨脹於中部大平原。此大平

原。即坦平肥沃廣漠無垠之密士失必河流域。殖民乃於此大興農業。以開美國膨脹史之新紀元。惟此地因疆域廣大。各處風土物產。不能從同。利害亦互相差異。而適有源遠流長之密士失必河。由北境發源。縱貫全境。南入墨西哥灣。且東西兩岸支派紛歧。計正支各流。航程長達萬二千里。(日里)東西南朔。利害互異之處。藉此以連貫之。調和之。故得各州結合。以造成偉大之合衆聯邦。既而又膨脹至於太平洋岸之高原。因加利佛尼亞。發見金礦。人口忽然加增。美國西漸之力。乃遠達於太平洋。餘勢滔滔。且波及於遠距離之檀香山羣島。又占領三毛亞羣島。即素來保守鎖國主義之日本。亦因之門戶洞開。吾人對於北美地圖。如此研究其地勢之大概。已瞭如指掌矣。茲請再言南美。

南亞美利加洲。輪廓為直角三角形。地跨南北兩半球。北半球部。以大陸東北一邊之直角。受東北貿易風。南半球部。以東南一邊之直角。受東南貿易風。且風力甚強。此強力之兩貿易風。由萬頃之大西洋。携多量之水蒸氣。吹徹南美大陸。衝突於安達斯山脈。因凝結而降多量之雨。以構成諸大河流。以大陸東

向傾斜。各大河均以大西洋為歸宿。以巴西山地之蟠結。亞馬孫河避之而東流。拉巴拉他河則南流轉而東南流。此南美大河所以獨發生於大西洋斜面之理也。

山脈足以妨礙交通。其理至淺。試以居室言之。室中列有屏風。必撤之乃可逕直出外。否則必多行數武。迂回屏風兩端之隙處而後可。此亦尋常之事耳。然則屏障之大。幅不過五尺。高不過六尺。列於室中。其影響已如此。況乎拔海五千尺萬尺乃至二萬尺。幅十里(日里下倣此)乃至五十里之山脈。屏列於大陸之上。其妨礙人類之交通。分隔思想社交。豈偶然哉。故山也者。實人文上之境界線也。

河流之為物。其性質與山適相反對。一河流正支各流。既便航運。一河流沿岸。途路平坦。又足以暢行車馬。故能連絡東西南北。調和各地方之利害。支配各地方之經濟。可使人類增加其團結力。然則泱泱大國。每隨長江大河以發生者。其以此歟。

上述山脈與河流之理。一閱南美大陸之地圖。即覺彰明較著。安達斯山之支脈。分隔圭亞那與委內瑞辣二國。其本脈分隔哥侖比亞。厄瓜多爾、秘魯、玻利非亞、智利、諸國。智利國土。因何形極狹長耶。以山（安達斯）與海（太平洋）之形勢迫之使然耳。又南美計分十國。其中八國。領土之廣。僅占全洲三分之一。何以巴西（占全洲三分之一）阿根廷（占全洲五分之一）竟能巍然成為二大國耶。以巴西依於亞馬孫大河系。阿根廷依於拉巴拉他大河系。故能構成如此之大國耳。然則以如此之兩大國間。何以又能容巴拉圭及烏拉乖等小國。介然獨立耶。是亦有故。人之裝運器物也。於兩大磁皿之間。每隔以廢紙數張。蓋預防二皿摩擦。易致損傷耳。巴西與阿根廷者。南美之兩雄國也。兩雄不並立。設無中立國以間隔之。必致互相嫉視。互相排擠。干戈擾攘無寧日矣。故巴拉圭與烏拉乖二小國之介於此二大國間。以免衝突。正無異兩大磁皿間。隔以廢紙。使之兩不相傷也。彼歐羅巴洲德意志與法蘭西間之有比利時。亦若是焉耳。阿根廷國名西文首字為A。巴西西文首字為B。智利西文首字為

C。此三國之在南美。勢均力敵。互不相下。故南美之雄國。有ＡＢＣ三國之稱。南美各國之向背。即依此ＡＢＣ三國之離合而決定焉。

南美十國。建設僅百餘年。所謂新造之邦也。然各國之境界及其存在。於地文人文上。已均有當然之理由。況舊世界各國乎。試更以南美之地圖。與我日本一比較之。巴西面積。十三倍於日本全帝國。（合朝鮮）勝賓羅者巴西之一小州也。其大尙過於日本之三主島。（明治以前之日本國）即以此一小州而言。其所產之咖啡。猶占世界咖啡產額之過半數。咄咄。吾日本男兒之蟄伏國內。不思海外發展者。亦可以奮然起矣。

諸君對於新世界之地圖。如此研究。則新世界之大勢。已思過半矣。而舊世界情形若何。必急欲一知。不可稍待。今請再與諸君一言舊世界之大勢。

七　世界地理研究之方針（一時間涌曉世界各國國情之方法）

世界之勢之中心。漸趨於亞細亞。亞細亞洲漸趨於太平洋。且漸趨於吾日本矣。吾日本能爲世界之勢之中心。實吾人畢生之大主義。吾人之生命。即係於此。然按

之地理的位置。吾日本現距世界之勢之中心。程途遙遠。尙難一蹴而幾。蓋日本之活動於世界。僅三十年間事。爲日無多耳。居今日而言世界之勢之中心。尙非歐羅巴莫屬。然則通曉歐羅巴之人文地理。即可理解系統的世界之事物矣。今之攻地學者。欲知世界之人事。往往重背誦而輕理想。如言世界之宗敎。徒記憶甲國信基督新敎。乙國信基督舊敎。反致易於遺忘。其實地理研究之方針。思考力爲上。記憶力次之。思考而後記憶。方可久而不忘。夫今日世界之大勢力。除吾日本外。當以拉丁條頓斯拉夫三大民族爲主。故欲理解系統的世界之事物。不先通曉此三大民族之事情。豈可得乎。茲將此三民族之事情。分述於下。

（甲）　拉丁民族

拉丁民族者。住於歐羅巴洲南部之民族也。意大利、法蘭西、比利時、西班牙、葡萄牙等國之人屬之。其名稱實出於羅馬。拉丁即襲羅馬之文化而發達者。夫昔之羅馬人。乃專事征服他國。以建大國之人民也。貴族軍人。飛揚跋扈。平民

毫無權力。上流社會。驕奢淫佚。風俗過於浮華。而歐羅巴南部諸國。均氣候溫和。花鳥艷麗。又適易合於羅馬之文化。羅馬之開化。移植於此。乃大有風行草偃之概。絕無阻滯。故今日南歐諸國之人情、宗教、政治、製造品。皆羅馬（拉丁）式也。

如上所述。故拉丁民族諸國之人情。則皆浮華輕薄奢侈懶惰。宗教則少理論。重儀式。崇奉基督舊教（天主教）學問則長於文藝。優於美術。繪畫彫刻。精巧絕倫。意匠乃傾向於小說派。政治則時而君政時而共和政治。時而貴族政治。變動無常。又內閣之更迭頻繁。國中時起騷動。常生革命。拉丁民族諸國之製造品。榮耀物多。即酒類玻璃細工、裝飾品、及婦人之流行品之類是也。拉丁民族。往古刺戟於激烈感情。征伐四方。探檢殖民。奄有廣大之領地。降及今日。領地已多失去。無復當年全盛之觀。即西班牙葡萄牙二國是也。

（乙）條頓民族

條頓民族者。住於歐羅巴洲中部以北之民族也。英吉利、荷蘭、德意志、奧地利、丹麥、瑞典、挪威等國之人屬之。之之數國者。氣候較拉丁民族諸國寒冷。生物之發育遲。產物之種類少。人民生活。頗感困難。

依上所述。故條頓民族諸國之人情。則勤儉力行。富於企業心。宗教則重理論而略儀式。崇奉基督新教。學問則長於數學、哲學、理學。意匠乃傾向於數理。政治則變動不多。革命亦少。人民均各安其業。製造品則多人生必需之品。即羅紗、織細工、器械之類是也。商業亦均發達。

如上研究。可知拉丁民族者。小說派也。故民情浮華奢侈。宗教崇奉基督舊教。學問長於美術。政治變化極多。製造品多榮耀物。屬於此民族之國名。即意大利、法蘭西、比利時、西班牙、葡萄牙、等。其大體之國情及其移住地方之狀態。均已得其大概。

條頓民族。以注重數理。故人情勤儉。宗教以基督新教爲宗。學問長於理學。政治變化無多。製造品多日用之物。屬於此民族之國名。即英吉利、荷蘭、德

意志、奧地利、丹麥、瑞典、挪威、等。其大體之國情。及其移住地方之狀態。亦均識其大概。

拉丁與條頓兩民族各國。互相差異之情形。再能明瞭。則歐洲諸國之大體。更可不必他求矣。例如葡萄牙為拉丁民族之國家。則人情浮華奢侈。宗教崇奉基督舊教。政治變化極多。製造品多榮耀物。可推而知。又荷蘭與比利時為隣。均小國也。而面積同。地勢亦同。而其國情則兩者互異。蓋荷蘭為條頓民族之國。故人情節儉。宗教崇奉基督新教。言語文字為條頓語派。（德意志英吉利語之類。）而比利時為拉丁民族之國。則人情奢美。國都不啻拾拉有小巴黎之稱。宗教崇奉基督舊教。言語文字為拉丁派。（法蘭西語）此亦可推而知也。

今試一展世界之地圖。則墨西哥以南之亞美利加。所謂「拉丁亞美利加之二十國」（墨西哥、中美六國、南美十國、西印度三國）者皆拉丁民族殖民之所創建也。其人文必皆與其祖先相同。故人情浮華奢侈。宗教崇奉

基督舊教。政治變化極多。製造品多榮耀物。是一聞其國名。卽可推知其大體之國情矣。又合衆國以北之亞美利加。及澳大利亞聯邦、南亞非利加聯邦。皆條頓民族殖民所建立之處也。其人文亦必與其祖先相同。故人情勤儉。宗教崇奉基督新教。政治變化不大。製造品均日用品。是一聞其地名。亦可推知其大體之國情矣。綜觀以上所述。則茫茫世界各國之國情雖參差百出。若稍加以思考力。如上文所述之法提綱挈領以研究之。實亦易如反掌耳。至於斯拉夫民族。此處爲暫避混雜計。姑置之以待下節。再爲諸君告。

（未完）

電界

編輯兼發行處

北京安福胡同九十六號鄧子安電氣工程師事務所

欲經營電氣事業者
欲洞悉電氣原理者
欲確知電氣新聞者
欲研究電氣學術者
均不可不讀

（電界）乃中國電氣唯一之雜誌內容豐富宗旨純正出版以來銷行之廣幾遍國內國外

如欲訂購本京寄大洋貳元貳角京外寄大洋貳元四角卽按期送上不誤全年二十四冊滙兌不通之地郵票亦可

列淕氏地形與文化關係之新研究

（日本理學博士山崎直方稿）

林有壬譯

辣芝爾教授者。研究人文地理學之名下士也。其對於地理學界。闢新局面。功績昭著。固吾人研究地理學者所共景仰弗措者也。雖然。教授之功績。誠哉英氣活潑。其間卓見頗多。然其門弟子等。仍不能無所遺憾者何歟。蓋教授之授業。長於才氣。所有論述。皆一氣呵成。而對於斯學之研究方法。漫不經心。無以垂示後昆。今教授既溘然長逝矣。是吾人所抱望洋之嘆。與其門弟子等也。

邇年以來。美國之研究人文地理學也甚盛。於是與自然地理學相對待者。又發生所謂人類地理學。Human Geography 之名稱。其在普通教育之一方面。其研究之盛。遠駕歐洲諸國。不啻惟是。且專門學者。亦於此發揮幾多之新研究焉。又其研究之方法。與昔日異。不徒重品質的評論。而概由科學的立脚點以數量的研究之。故其所說。既頗的確。又甚合理。如斯現象。殊堪慶幸。惟此種研究。爲日尚淺。前途頗有發展之餘地。自不待言。就中如耶魯大學之哈斯東

教授。其所研究氣候與文化之關係也。於調查歷史上之事實。氣象學上之觀測。或觀察老樹暨研究地形等諸方面。特別注重。以研究古今氣候之變遷並文化之推移。是則尤堪注目者已。

又上年十月號之地理學評論。嘗載一論文。題曰地形與文化之關係。乃伊里內斯大學教授列基氏所作也。此論文與通常之抽象的論斷。逈然不同。而全由數量的計算。以圖式而表明地形與文化之關係。使人一目瞭然。是可謂研究人文地理學方法中之最饒趣味者已。攷其表示之方法。似覺單純而立意新穎。實前此所未嘗有也。因述其要領以紹介於當世。

其文曰。夫地形爲物。就其形相上分爲幼壯老三時期。十數年前。蓋已然矣。似不足重。然今者猶有略說之必要。爲述之如左。

(一)何謂幼年期之地形。蓋自水底隆起之高地。因浸蝕而變形之程度。尚未甚著。其原形之大部分。依然保存舊狀。而觀於其因浸蝕而成之谷形。則殊狹隘。且其側面頗急斜。其沿於谷之新河成平野。尚未作成者。如斯時代。即幼年

期之地形也。

(二)其後浸蝕作用。漸次進行。地形亦漸成熟。是卽壯年期。其原來之高地。至是悉爲水流截開。谷則顯然發達。谷與谷間之分水線部分。亦全失其舊時之高地平面。而爲顯著之細山脊。其自谷之斜面所搬運之土砂。漸次淹埋谷底。而沿於河流處。其狹幅之平野。業既發達。其以切斷而而表谷之側面者。殆爲直線。或則頂部略略彎曲。而爲凹形。壯年期之地形蓋如斯。

(三)如上現象。更經過顯著之變遷時代。卽至老年期矣。是時谷之側面。傾斜緩漫。而谷底則較寬廣。時代更進。則分水嶺逐漸而低。終至平夷。而河成平野。於是乎頗顯參潤矣。是又老年期之地形狀態也。

抑此三時期間。又各有其中間之時代。更細分之。爲期凡七。卽幼年期。幼年期末期。壯年期初期、壯年期。壯年期末期。老年期。暨老年末期是也。

夫以上所述。地形既種種殊異。然其地面上之人文現象。將有如何之變化影響乎。欲研究之。宜先就人類發展順序上之最普通而單簡者。詳爲觀察。卽當

其最初。斫伐天然之森林。闢爲耕地。且擇其要區。開道路。建家屋。繼而家屋之數日增。則市邑因而發達。而取是等道路家屋市邑之配置方位。就地圖上以數量的計算之。以與地形聯帶研究而觀。自能於其間發見一種之理法。惟如是人工的營造物。其數既著增加。其種類自甚繁賾。欲調查之。殊屬困難。茲姑簡而言之。即於農業地之較爲單純者。以說明是等關係焉。其法。宜取列基氏最新刊行美國地形圖之縮尺者。就其各種地形。選擇數葉。擇其一定面積。以比例之。經緯度均依每五分之方罫而細分焉。其每一區劃所表之道路人家市邑等量數。取以比較。而於別描縱橫線之圖表上。示以曲線。即其圖表之水平軸。乃表示地形輪迴時代中之發達。而垂直軸。則以百分比而表示人工的營造物之發達程度者。至其於各圖幅上所得之量數。並宜記入焉。

如更欲悉其道路之如何發達。是宜先取地圖上各方罫中所表之道路。以測定其走於地形上如何之處。申而言之。其道有四。即

甲、道路走於谷底乎

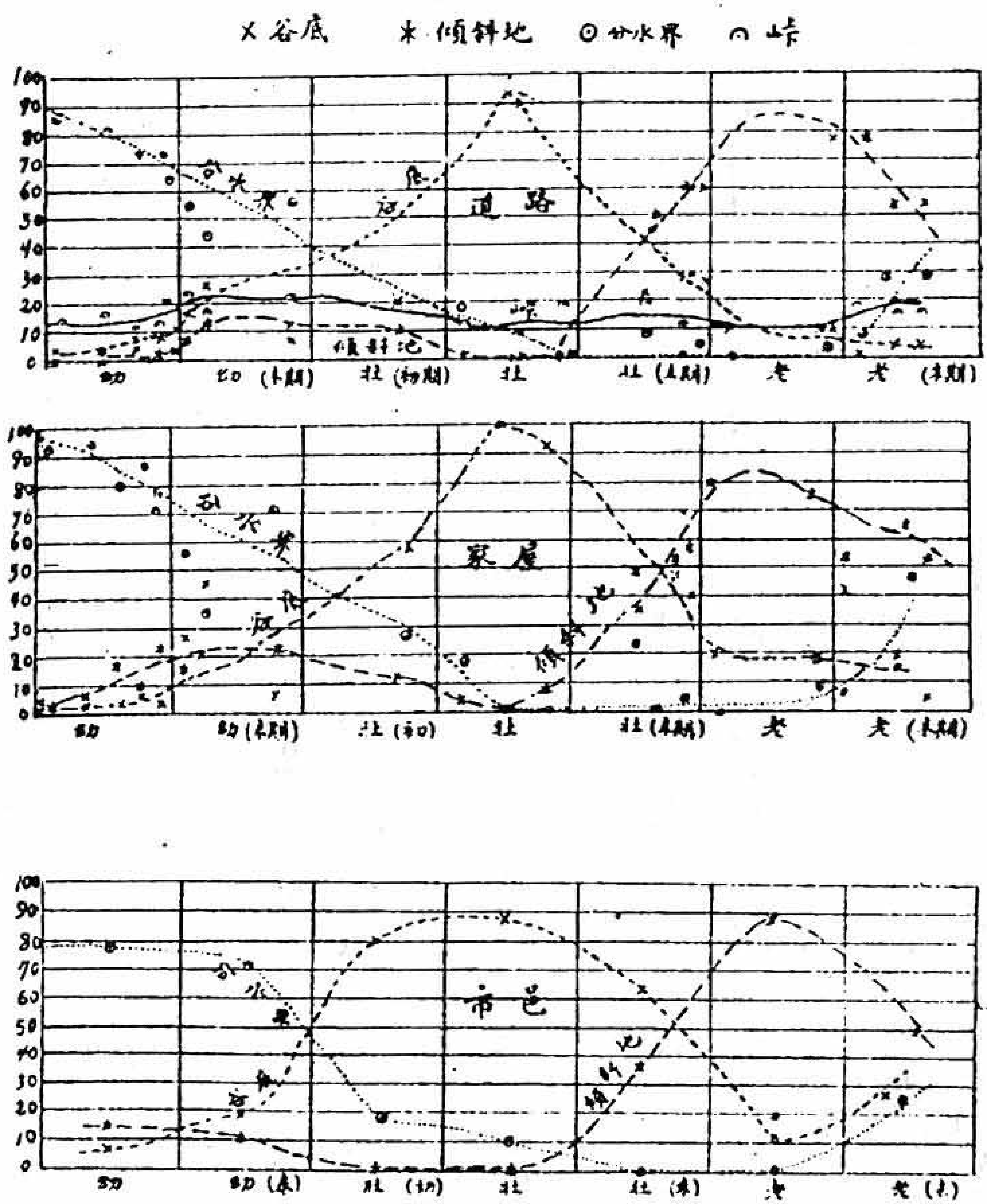
乙、道路走於分水線或高地之表面乎

丙、道路沿於谷之斜面而走乎

丁、道路走於嶺上乎

蓋地形無論其爲幼爲壯爲老。而道路之所開闢。俱不出上舉四者。故當於此一一測定其道路之長。而記諸圖表之中。如斯所製。即第一圖。爲省繁計。其作此圖表所用圖幅之名稱。茲不列舉。而其所需用者。大率以表示二十種地方之地形圖爲宜。左列圖表中之諸點。乃示各圖之得數者。所畫曲線。即求其平均者爾。

圖中之粗點線。乃示道於谷底之道路。而圖左端幼年期時代之地形。固人所共知。其狹而屈之谷底。無成爲道路之理。是故無論何地。其在幼年期地形間。道路之里數極少。試以百分比例之。不過居零乃至一〇耳。迨地形逐漸變化。至於幼年期末期壯年期初期。其谷漸次開擴。同時高地之面積。著見減少。山脊狹銳而高。則道路自遷於谷中矣。其谷底道路之延長。漸次增加。於是達百



製本圖表所用圖幅之名稱與各地點之高度維有案可考

分之二十乃至六十。厥後地形更進而抵於壯年期。則谷之兩側之山。非常嶮峻。其峯極銳。故道路遂不復能於此處成之。而其集中於谷底者。遂占百分之九十。迨其地形更進。其谷益廣。谷之斜面亦頗緩漫。山脊之銳。漸次消失。地形愈夷。故道路無通於谷底之必要。於是或成於谷之斜面。或成於分水線上。較穩之高地耳。即此時谷底道路之長。乃漸次減少。比及地形底於老年期之終局。則其谷底。殆不復見有道路云。

觀右圖。其示谷底道路之曲綫。爲富士山形。其在壯年期之中頃。最高而至幼年期暨老年期。均著見低減矣。

反是如分水界或谷之斜面所成之道路。其在壯年期之中頃極少。固地形上所當然也。觀於圖式。當可瞭然矣。又嶺上之道路。無論在何地形。均迥不相同。恒居百分中一〇乃至二〇之比。至其故安在。亦不難懸想耳。

又第二圖第三圖中所示曲綫。則表示地圖中各縣內家屋暨市邑之數者。其法亦與前法相同。

如第二圖之曲線。乃示幼年期地形之家屋者。其大部分即約百分之八〇乃至九五。俱散在高地。僅其餘少數。在於谷底耳。蓋幼年期之地相。乃高地之表面平坦。起伏殊尠。方面開濶。頗便居住。反是而谷狹且少平地。則不適居住矣。厥後地形漸次變化。進至壯年期。則高地中家屋之數。漸次減少。遂達於零。即壯年期之早頃。爲地形成熟最發達之時期。其時高地。僅銳山脊一條耳。又谷之斜面。亦頗急斜。是均不便於家屋之建造。而谷底之家屋。則著見增加。殆全數俱在谷底焉。

至由壯年期之末期。而進入老年期。則家屋之數。漸於谷之斜面而增加焉。蓋谷之傾斜。逐漸而緩。於是此斜面中。恰當太陽之農作地。漸以開闢。故家屋之數。計百分之六〇乃至七五。均在谷之斜面。而谷底則減至百分之五〇以下矣。

迨至老年期之末期。地形緩漫變化無多。至谷之斜面暨分水界方面。均無甚傾斜之差。而此地方至有多數之家屋叢集焉矣。

更觀其市邑之分布。其曲線亦與之略略相同。惟作市邑圖。不必於各方鄄中。見出個個之市邑。第以圖表求其一圖幅中市邑之平均數。斯得之矣。抑市邑也者。不外乎家屋之聚集。故其存在位置何如。欲同時以家屋之曲線表之。亦殆非不可能也。

於茲所現之曲線。如前所述。蓋以較新開拓之農業地為例者。故此曲線。即認為示其一般農業地之聚落與地形之關係者。亦蔑不可。隨而凡書如斯曲線之地。命之曰農業、地、形、式。

更易言之。幼年期之地。亦稱高地、耕、作、施行之所。即如前述。凡家屋農園道路暨市邑等。主在於高地。而谷則全然閑却。僅天然森林存在已耳。其間縱有高地。亦不過連絡於隔離其谷之兩高地者爾。而沿谷一帶。則未見其有主要道路之發達也。

至於壯年期間。平坦之高地。面積漸少。其間且有全然消滅而成為銳山脊者。而平地則沿於谷底。漸次發展。故此地方能行谷、地、耕、作焉。更由壯年期末而

進至老年期也。谷之斜面傾斜緩漫。遂致谷之側面間傾斜、地耕、作。漸次發達焉。

如斯農作之產業。試取一例觀之。自能就其所行之地種。而作地形變化之種種區別云。

要而言之。凡影響人類活動之地形。有種種要素。即土地之高低、暨其傾斜之緩急，並暴露於光熱風雨之地面形勢等皆是也。凡茲種種。左右之力殊大。且是等要素。其於幼壯老三時期。著見差異。固不待言已。

抑人口之分布耕作地之發達。固不僅依地形之如何爲轉移。而如氣候之何如。居民之職業狀態。暨文明之程度等。亦均與爲消長者。即如上述之一例。乃選擇文明發達民族所開拓之雨暘時若之溫帶地方者。若以是爲標準的條件而觀察焉。因之以與其他各種土地相比較。從而研究人文地文兩者之關係。則其所得。豈淺鮮哉。此種研究。較諸從來之抽象的記述所得之觀念。實尤爲正確也。

◉雜俎◉

（內編）

振興湖南森林意見書

伊援一

竊維吾國伊古以來。對於森林。概取放棄政策。毫無保護之明文。遂聽人民之濫伐。洎至今日。荒廢益甚。不獨棟樑之器。須借材於異地。甚至薪炭之需。亦取給於東瀛。可勝浩嘆。湘省土質肥沃。氣候溫濕。宜於植林。所產木材。如杉樟楠梓。久已名振遐方。每年運銷他埠者。價值以千百萬計。近年以來。國變頻仍。林政廢弛。官無振興之方。民乏顧恤之念。疇昔湘省著名產木之區。南如茶攸。西如辰沅。亦漸有良木缺乏之嘆。若不亟圖振興。不維漏卮不能塞。民用亦將日蹙矣。且湘省年來水旱洊至。人民顛沛流離。政府雖發帑賑恤。每苦災地遼濶。惠不能遍。當此財政奇窘之時。籌款尤非易事。蓋防範之法未週。公私交受其困。若能於全省山地。培植森林。遇霪雨時。則吸收水分於土中。以殺水勢之奔

騰。且藉樹根盤紆之力。固結泥砂。使下流無淤塞之患。遇天旱時。則源泉浸潤流出。足資灌溉。既可以涵養水源。又可以節制水害。其功效詎不大哉。政府與其歲糜賑款。以塡無窮之壑。何若倡辦森林。以爲根本之圖。世界各國。號稱富強者。莫不於林業。兢兢致意。德與日本。其明證也。科長到職以來。細察湘省實業狀況。亦維林業宜亟圖振興。謹將管見所及。敬爲我省長一一陳之。

一嶽麓山之宜速經營也　嶽麓爲瀟湘名勝之區。遠近觀瞻所係。故遊人甚夥。亟宜培植風景林。以增美觀而資模範。該處雖有培秧局之設。育苗造林。兼營并進。惟因政局屢更。經費不足。辦事人員。又乏專門知識。以致成績絕少。十餘年來。僅局屋前後杉栢松林。尚有可觀。其面積亦不過估全山十分之一。應速將全山面積。實行測量。清理界址。劃分林班。選取良苗佳種。適期種植。并由朗公廟左側。修築林道。由半山繞至禹王碑下。直接黃蔡馬路。以利遊行而便巡邏。且於林道兩傍。培植佳木。以資點綴。但造林期間。宜嚴加限制。林成之後。僅設森林警察二三名。爲之管理防範。不但常年經費。可以全裁。而樹枝柴薪

之收入。亦當隨年月以俱增。十稔之後。可爲省庫歲入之一宗。至於培秧事宜。則必按年計算。廣爲培養。以便分配而資提倡。至各地方林業發達。不須仰給秧木於該局時。再行議減。或裁撤可也。

一小林區之宜加擴充也　近來世界各國。對於森林多採官營主義。　農商部倡設大林區。亦以管理國有林及國有林地爲主眼。去年大林區辦事處成立以來。業已呈請　核准。籌設衡嶽暘山兩小林區經理局。以爲經營官林之始基。查衡嶽暘山俱係大段官荒。土質氣候。均極純美。亟應竭力經營。以資模範。而裕帑藏。衡嶽爲五岳之一。中外觀瞻所係。尤宜亟謀發達。以增國光。據該處職員之言。若能按照預定計劃。不至別生阻力。銳意進行。五年以後。即略有收入。十年即勿庸向政府領欵。二十年後。則漸有盈餘。可增金庫之收入。而爲別項之經費矣。湘省荒山甚多。現在僅成立二處。不免有廢棄之虞。宜就已成之局。酌予維持。未設之區。預爲規畫。全省官荒。不難次第變爲美林。風聲所播。人民亦將起而效之。納游民於曠土。即銷匪氛於無形。弭亂之策。亦莫逾於此。

至其收效之大小遲速。當以貲本之多少爲斷。

一天然林之宜謀保護也　湘省天然森林雖多。然大段區域絕少。雖不能一時變更爲人造林。亦宜極力保護利用天然之生長。以收森林之有形與無形之效果。保護之法。宜責成林務專員。分途調查。或令各縣知事。派員就地詳查。分別民有官有。及林木種類。地名坐落。劃分區段。詳載表册。呈由專員。彙齊轉呈公署備案。幷於每區段得由各該管知事。就地委派森林監視員。專任保護之責。禁令盜竊濫伐。以及野火放牧等事。如有違犯。即按照森林法律懲治。於保障物權之中。寓提倡林業之意。誠爲一舉兩得。此則不必別籌經費。只須地方官實力奉行。可收効果者也。

一苗圃之宜急普設也　湘省荒山。無處無之。屬於民有者。實占多數。欲人民設立苗圃。知識財力。皆有所未逮。欲圖林業之振興。莫若於普設縣苗圃。培養適宜。苗木賤價售發。以示提倡。幷將各荒山切實調查。辨其土宜。按其地積。酌量限期種植。如有因循坐誤者。即由各該縣苗圃。派丁種植。充作公有。以示懲

戒。而免荒廢。大林區成立以來。對於此種辦法籌措。不遺餘力。業已制定縣苗圃規則。及强制造林辦法。呈請　核准通令在案。惟因時局不靖。或由於各知事之督促不力。或由於各地方之經費無着。以至目前急務。概行擱置。呈報成立者寥寥無幾。若長此以往。恐林業終無振興之日。各知事督促不力。部中已定有考成之法。至經費一項。宜仿照長沙東安沅江桃源等縣。於田賦酌加捐錢二三十文。提作苗圃造林等費。通令各縣遵行。即由林務專員遴選有林學知識者。分派各縣充任苗圃經理。兼技術員。促其進行。是取於民者無多。而益於民者甚大。一朝令行。則全省利溥。誠所謂惠而不費者也。

一提倡、森林、教育也、　無論創辦何種事業。必自培養人材始。培植人材。必自普及教育始。我國從來於森林之利益。棄而不講。森林之學識。渺無所聞。有清末葉。始有農林學校之設立。民國繼興。久有清明植樹之規定。對於森林之提倡。不可謂不備矣。乃十餘年來。卒不見成効者何也。蓋全湘山地多於平原。約估全面積十分之七。若僅恃少數專門之人材。創辦最大面積之森林。雖數百

年後。尤難望其普及。嘗考日本維新以來。除設農林專門學校外。復於中學及小學校內。設立農業補習科。或於農業組合及學校中。利用農民之餘暇。設立講習會。故一般人民對於農林各業。皆具有普通知識。特殊趣味。此所以致今之隆盛者也。湘省久經兵燹之後。國庫空虛。公私交迫。增設學校。自非易事。如能就各中學校及高等小學中。增加林學一門。作爲課外科目。選聘富有知識經驗之人。充任教習。教授林學大意。以及移栽接木種植等諸方法。而於每年植樹季節。實行實習。則湘省林業人材。可以不費而得。而學生亦可收實效矣。

以上數端。不過就現今關係重大者。說明其概略。至所有經營之法。整理之方。及一切收入之計算。則必由專司者。規畫而詳定之。非一時所能悉述。總之湘省林務。較之各省易於提倡。蓋木材原爲湘省出口大宗。人民對於森林之直接利益。知之素熟。長沙附郭一帶。茂林修竹。所在皆是。大足証明本地人民之心理。因勢利導。事半功倍。收效之速。莫逾於此。說者或謂湖南政費支絀。爲撙節經費起見。有議將林務經費核減者。此誠只知節流。不知開

源之論也。查湖南海關報告。每年征收木材出口稅。約四十萬元。林務經費。所需不過萬餘元。以本項收入四十分之一。爲提倡之資。亦不爲過。況影響所及。出產必增。收稅數亦當因之而亦旺。爲政者何必吝惜目前之小費。而忘却將來之大利乎。又或謂湖南鑛產之富。甲於全國。何不提倡鑛業。而必兢兢以林業爲言。殊不知湘人因銻價暴漲之影響。對於鑛業之熱度已達極點。然究其實際。除一二公司獲利外。餘多虧折。蓋經營鑛業呈請手續太繁。需用資本甚巨。又必有專門人材。永年計畫。始克收效。況公家已設有鑛務專局。經營官鑛。以爲人民之提倡。成効漸著。似勿庸再瀆。惟對於林業一項。亦科長職掌所在。敢就一得之愚。不揣冒昧。謹獻芻蕘。加蒙　採納施行。則湘省林業前途幸甚。

中央觀象臺刊行

觀象叢報

吾國臺官於曆象之學向持秘密主義所謂疇人子弟官宿其業者也本臺力矯前弊凡有所得願與當世天學巨子共討論之且研求象數參究天人淺之可以破除社會一切之迷信深之可以養成人羣超逸之遐思爲普通專門各教育樹其基礎亦救時之一術也爰特創辦本報備載關於天文曆數氣象磁力地震各譯著及報告月刊一册約六萬言材料豐富印訂精良刊行已滿三周期現仍賡續出版除詳由教育部咨行各省通飭所屬各學校一體購閱外有願定購及承銷者請速通函本臺接洽可也報費先繳空函訂閱恕不答復凡可通匯兌之處一律收用現洋不得以郵票作抵

價目	每册二角五分預定半年六册一元四角全年十二册二元五角 郵費每册京城二分各省三分外國十分
總發行所	北京崇文門內泡子河中央觀象臺
分售處	北京及各地　商務印書館　中華書局

松黑兩江航業與江防　　節錄

海軍部前派視察王崇文赴松黑兩江調查江防事宜。旋據王崇文呈稱松花江乃完全我國內江。并未與俄訂有公共航行之條約。嗣與俄國合資建築東清鐵道。准予轉運材料。以竣工爲限。乃俄人於工竣之後。竟造商輪百餘艘往來松黑兩江。至於黑江北岸。雖前經割讓與俄。而江面航權分屬中俄兩國。載在約章。乃查光緒三十三年。有一華輪開始航行。竟被阻止。雖經前外務部屢次交涉。迄無答復。且保護水面治安。亦屬要圖。查兩江沿長數千里。平時盜匪橫行。商民裹足。航業漁業。直接受害。森林墾務。悉受影響。是籌辦江防。實爲當今急務。可收一舉兩得之利。倘不趁此時機。謀亡羊補牢之計。則眈眈日伺吾側者。恐不止彼一俄國也。特擬辦法。並附摺略呈復海軍部。海軍部即將摺略函送黑督鮑貴卿。就近查明。倘該視察所陳江防辦法。事屬可行。趁此時機。即由黑督呈請政府核辦。鮑督近已查復。略謂黑龍江流域。上溯漠河。下達三江口。延長幾三千餘里。自航權操諸俄人。江面無中國片帆隻影。沿江防務。亦隨

墮壞於無形之中。貴卿履任之始。即將察形勢。注重江防。惟以不收回航權。則江防無從著手。而航權一事。從前部省屢經抗議。俄人狡展。迄未奏功。適該國發生新舊黨爭。本年春間。舊黨輪船。多有出售。遂乘機密飭廣信公司。聯絡哈埠商人。組織戊通公司。集資購買。一面妥爲交涉。允其分認燈塔之費。先派郵船局之慶瀾官輪。駛入三江口。開赴黑淡等處。以爲商輪先導。於是數十年喪失之航權。至是乃得收回。當復派專員。周歷松黑兩江上下游。以謀保護航路。兼建設江防方法。擬購置淺水兵輪十餘艘。分段游弋。再於扼要地方。設立水卡。駐兵巡守。並於沿江各渡口。設立稽核。所分布兵警。常川稽巡。正在分別籌議辦理。准函前因。查江省原擬辦法。雖因謀護航路。而推之於江防。大要已備有具體之計畫。核與該視廳所陳。大致相符。其中添築礮台一節。雖爲原計畫所無。將來擴而充之。在所必及。自應先派委員。實地查勘扼要地點。以爲建築之準備。當茲國防緊要。並擬仿照吉省設江防司令。以期重固而策進行。一俟籌有頭緒。再行遴員委充。惟念茲事體重大。江省財力瘠薄。雖迭經籌議。尚無

眉目。而松黑江聲息相聯處尤須會同吉省。一致籌辦。用欵較省。且克收連絡之效。前經咨請內務部咨商稅務處。轉飭濱江海關。酌籌水卡經費。並陳明俟派員將製造兵輪用欵。暨常年防務用費。調查估定確數。再爲咨部查核等情各在案。茲准海軍部函允極力贊助。至紉誼籌。惟查防務中最關重要必須購置者。實爲淺水兵輪一項。需款亦較浩鉅。如能請由海軍部。就現有淺水兵輪中。抽調數艘。撥給應用。俾於來年開江。即便成立。俾益松黑江防。實非鮮淺云云。

◉鐵路協會會報廣告◉

本報創始於元年迄今七載同人等苦心實力認眞籌辦銷數愈推愈廣規模愈擴愈大六年之報依次出完荷蒙海內同志踴躍欵迎移書獎借誇許以昨歲之報條例益極精嚴議論益加博大鴻篇鉅製皆煌煌大文詢爲有實用有精神之專門學報同人深維名譽日隆則負荷益難勝任良用愧悚今年更當力求進步將酌往年體例殫心選擇精益求精不惟頓改舊觀且推廣範圍擴充篇幅無論路界或非路界均可購閱茲將本報之特色廣告　各界伏乞察納

一　論著均係各幹事以其學識經驗分門擔任撰著每期至少七八篇
二　專件或係幹事調查之資料或係部局重要之文件類皆政府公報交通月刊各路局報所未刊印者
三　掌故係本邦最初開辦鐵路時之重要文件可作爲歷史之資料
四　譯叢均係由各幹事就東西最近之學說擇要選譯每期至少五六篇
五　內外國路事係各幹事分門擔任擇要彙編
六　會員消息紀會員之動靜內而聯絡感情外則使閱者周知路界重要人物最近之狀況
七　鐵路叢談雜俎附錄三門多譯外國最新名著務以促進國人工商事業爲宗旨
八　文苑均係選登會員最近之著作以助閱者之興趣
九　本報篇幅自七年一月起特別放大材料較前更爲豐富每月按期出版必不延誤
十　本會現爲聯絡會員感情及灌輸鐵路知識起見自本年一月起會報特別減價凡有購買會報及投稿廣告者仍向北京西長安街本會事務所接洽不誤

附新定價目　國內郵費在內國外照加

	全年十二冊	半年六冊	每月一冊
普通發行價目	三元	一元六角	三角
本會會員發行價目	二元	一元	二角

發行所　北京西長安街鐵路協會

書店寄售照普通價八折普通共同購買五份以上者照普通價九折十份以上者照普通價八折會員共同購買五份以上者照會員價九折十份以上者照會員價八折五十份或百份以上者另議

宜都山川形勝考

梁慕鴻

宜都當大江與清江交會之處。倚江築城。爲楚蜀咽喉。東漢後。數用兵。蓋地當施鶴之下游。踞荊宜之中權。形勢有所必爭故也。縣城爲陸抗所築。縣東有郡城遺趾。則陸遜所建以禦劉先主者。故名古陸城。由縣城而瞭然可望者。山則以大梁俗高宋山爲大。羊腸爲長。石羊爲險。其與宜昌接壤爲縣之門戶者。曰荊門山。最稱雄奇。爲縣之屏蔽者。曰石寶山。至無關要害、而僅供遊覽者。尤難更僕數。川則以大江爲雄。清江漢洋爲潔。餘爲谿流。無足紀述。大梁由羊腸山後脊。五峯分枝。古名儻山。在縣西南七十里。漢洋河北。爲邑中諸山冠。自山麓聶家河至山頂。里程計廿五。山形奇絕。雲在堂集。謂爲如筆寫天。是也。宋山在縣西北三十里。始名嵩山。相傳趙宋時有朱氏女仙化於此。荊藩賀妃慕之。手寫華嚴經。藏於山寺。至今寶貴。山勢隆起。氣雄色秀。有滴水巖、梳妝臺、煉丹井、及香爐、菊花、諸峯。其最高者曰孤峯頂。下視城市。隱約煙霧中。清江漢洋兩水。瀠紆如帶。亦勝地也。羊腸山。即高峰。由武陵山脈蜿蜒而來。公安松滋枝江及

縣西南諸山。皆峰之北脈。其南若澧安鄉縣之諸山。皆此峰之枝脈。荊州記。謂登羊腸山。可望南平沮漳。指此石羊山。在縣西三十里。明末張獻忠曾屯兵其上。鑿飲處名天堠。水經歲不溢不涸。旁有牛鼻井。雙孔噴泉。注山隅之萬仞巖。巖旁爲仙女洞。北爲七里山。首枕清江。尾蟠石門。山腰多石穴。深不可測。投以石。聲鏗然。良久乃已。荊門山。在縣西北五十里。與虎牙夾江對峙。勢極峻拔。隋開皇楊素伐陳克荊門。唐武德蕭銑戍荊門。卽此。水經注謂楚西塞。洵不誣也。石寶山。在大江北岸。距縣城三十里。高數百丈。聳出衆山上。東望松滋。南望枝江。北望當陽遠安。環顧羣峰。皆擁戴朝拱。蓋上接荊門虎牙。下迄沙市。實以此山爲大。故前清三藩之變。蔡毓榮鄂爾泰於此築礮臺。鑿濠塹。連營固守。以遏滇師。而滇軍數十萬。在江南馬谿山不能飛渡。豈非嚴守石寶之力耶。大江自宜昌仙人橋（在荊門上數十里生成石橋）入界。折而東南。經虎腦背市。（一名古虢亭卽陸遜破劉先主處）紅花套、雲池。至縣城。北會清江、東過白洋而下。至白水港。入枝江。港北岸有灘。曰堆烏。水經注謂爲入川之一險。巖峻流駛。若

以重兵扼之。萬難飛渡。惜今淤平。水皆南折焉。清江發源利川。經恩施。建始。至長陽。過傳新溪入界。折而南。經澍市。過茶店。會漢洋河。入大江。流域達六百餘里。水極清澈。水經注謂游魚乘空。不誣也。漢洋。源出五峰。經百年漁洋二關。流一百三十里。入界。又會梁山馬陵山北二水。東流稍北入大江。水較峻急。多凶灘。而清澈同之。大抵宜都形勢。防江難。防陸易。蓋江南多深山窮谷。無孔道以通都會。江北雖稍有平地。而三面距江。形如舂臼。盜賊至此。自趨絕地。江則浩浩蕩蕩。津濟處多。防不勝防。特是天下一家。縣界犬牙相錯。無事深溝高壘。若一旦外患憑陵。上扼西塞。下扼石寶。亦足屏蔽上游也。

農商部編輯處廣告

農商公報體裁分政事、報告、著譯、選載、四門、酌仿公報之體、兼備雜誌之長、爲公布文告之機關、發展實業之導綫、編列將及四載、頗受各界歡迎、材料益求豐富、撰述更切實用、以期國人樂於購閱、咸手一編、藉收提倡實業牖啓新知之効、凡願定購者、請即投函北京農商部編輯處接洽可也、

閱報利益

一 本報材料咸爲學藝之著述或本實地之調查。閱本報者可以知全國實業狀況。

二 本報廣告最多。效力亦最大。凡僑於業廣告或商業廣告。概按半價核收。

三 凡有投稿本報。一經登載均酬附本報以材料之豐嗇定酬報之多寡。

定報價目

全年	半年	零售	代售
十二冊	六冊	一冊	均按七折核算
報費大洋三元	報費大洋一元六角	報費大洋三角	概收現洋
郵費三角六分	郵費一角八分	郵費三分	歐美各國每冊二角二分

廣告價目

頁數／價目	兩面頁	一面頁	四分之一
每月一期	二十元	十元	四元
半年六期	六十元	三十元	一十元
全年十二期	一百十元	五十五元	三十元

◉教育部審定 批語考據精詳准作爲學校歷史教科參考之用

中國歷史圖書出版 ◉卓宏謀編

陳寶琛題簽 林長民題簽 林紓序文 林傳甲訂正

內務部註冊

增訂再版 中國歷史世系圖考

歷史用書 中西歷年表

◀內容特色▶

彩印每套計分四大幅每幅均列圖考係有按語其分爭割據起訖年代考証尤詳洵專書也 每套一元二角

詳校中國歷代建元年號與西歷紀元前後對照每頁分作百年適合一世紀誠爲讀史要書 概按八折 每冊四角

▲發總行所 北京豐盛胡同卓宅

▲分售處 上海商務印書館 北京琉璃廠公慎書局及各大書莊

游藏紀程（續）

李國柱

二十一日。由曹旺布鹽池起程。向南過鹽池。泥濘難行。冬日則可。若向南過鹽池約十五里。向西南轉。鹽池約三十里。高原約二十五里。下山梁。至察汗烏蘇。此路冬日可行。若夏日向西南上山梁。過亂山。轉鹽池。有泉發源向東流入池。約十里。仍向南。順池邊行。約三十里。高原山梁起伏。亂山繚繞。約二十五里。至察汗烏蘇。此二道會水甚深。由西北亂山向東南流入鹽池。有草有黑柴揚子。東通西藏拉仇地方。居民來此運鹽。唐古忒亦不時來此遊牧打獵。額魯特亦由此路前來搶刼。每至六七月間。草盛馬肥。多出搶刼爲生。加之唐古忒地方。盜賊滋熾。行人至此一帶。必嚴加防範。

二十二日。由察汗烏蘇起程。向南行。山梁起伏。有水淖。有乾鹹河。約五十里。下山梁。一小高原。向西南行。約十五里。山梁橫亘。邱墳孤出。有泉有草有黑柴揚子。唐古忒語呼滲馬如地方。過山梁。地勢平原。東北有大水淖。水鹹產鹽。地屬紅土。

二十三日。由渫馬如地方起程。向南行。約二十里。山梁起伏。約五里。向東南行。約十五里至鹽池。蒙語達布生淖爾。唐古忒語葉根搽鹽池有草有黑柴揚子。山梁之間。一大鹽池。地形起伏。西有小泉。水甜可飲。東南各山梁間有鹽池十三處。唐古忒來此運鹽。以供全藏之用。

二十四日。由葉根搽鹽池起程。向南山梁行。約二十里。至小高原。有泉向東流入池。又行二十里。山梁起伏。又行二十里。亂山間一大鹽池。唐古忒語呼安得采克鹽池。有草有黑柴揚子。有泉由東流入池。唐古忒多來此池運鹽。均以氂牛運之。亦有以羊運之。以小褡子內裝食鹽約十數斤。馱於羊背。遂放逐走。是爲奇特。由鹽池西南有通後藏之道。後藏別名扎什倫布。氣候寒冷。乍陰乍晴。冰雹時作。休息一日。

二十七日。由安得采克鹽池起程。向南行約十里。過達坂山峰層疊。一小高原。亂山縱橫。向東南行。約十里。進亂山。一河溝向東南。順河溝行。有泉發源向東南流。約三十里。草缺無柴。乍然天陰。雷聲大震。冰雹忽作。於是宿焉。

二十八日。由東南溝起程。向東山梁轉向南行。約十里。與東南溝會。水向東南亂山流入淖。過水上山梁。有一水淖。進土溝。又上山梁。亂山交錯。約三十里。亂山間有泉涌出。泉邊靑草灘。供一騎之用。是日天陰。冰雹大作。遂宿焉。

二十九日。起程向南行。約五里許。有東西水淖。有草。向東南上山梁。有小泉由南山發源向北流。入東水淖。山梁草盛。約行二十里。下山梁。一小平原。油然作雲。冰雹繼至。約五里。有泉有草有黑柴揚子。

三十日。起程向正南行。約二十里。過藏布河。水甚深。河分數支。由東南亂山向西流。向西順河轉向西南通當木拉滿河濱。草盛。有黑柴揚子。漸有人烟。東西南各山谷。唐古忒遊牧居多。

七月一日。由藏布河起程。向東南行。約五里許。過土山。而平草盛。有各色野花。下山過小平原。四顧亂山。均有泉水。唐古忒遊牧多犛牛羊。犛牛毛長而滑。肉乳可口。羊無尾。肉劣。唐古忒地方無駱駝。見駱駝爲奇物。有怖懼之意。又向東南行。約三十里。過拉隆山。山頂有唐古忒文字石碑。東山有石墳。中有兩眼。即

如鼻像。天然而成。唐古忒語拉隆斗地方。其處有遊牧之家。有小泉。由北向東南流入淖。有草無柴。

二日由拉隆斗起程。向東南行。地勢四顧皆山。山梁高原。水淖甚多。約四十里。上山梁。泉源甚多。向東南行。面平草盛。東有水淖。約十里。下山梁。亂山間有泉向東流入淖。有草有黑柴揚子。亂山間遊牧之家居多。

三日由亂山小泉起程。向東南行。經平原。四面環山。北有水淖。有遊牧之家。約五十里。至沛列達坂。有小泉有草無柴。南山內唐古忒新建寺院。工尚未竣。

四日由沛列達坂起程。向東南上山嘴。而平。約十里。下山嘴。進一山溝。泉水向北流。有遊牧數家。向西南行。約十里。向東南踰沛列達坂。山勢峻峭。過徑易行。山麓皆土磧。蘇油草櫁草綠茵徧山。樹木毫不生焉。亂峰疊嶂下焉。即入山溝。有泉有草無柴。

五日由沛列山溝起程。向東南。又過達坂。一山溝。有泉有草。唐古忒人遊牧。約十里。出溝口。一大凉野。四面皆山。西南水淖。東北草原。西北與藏布河會道。向

南行約四十里。至當木拉滿。草盛。有黑柴揚子。淖邊有沙葱。有一山墳。溫泉發出。宛如水滾。似乎大山之墳也。溫泉可以療病。浴之即癒。東小水淖。由山墳發源。山墳之南。有河。由南山內向西南流入淖。西南多山溝。唐古忒人居多。有唐古忒地方官居於南山溝內。名謂當木拉滿。地方亦爲當木拉滿管理。沙紅山一帶遊收居民。地方官係喇嘛。由前藏達賴喇嘛放出。有唐古忒兵三十餘人。由一人帶隊。以杜通新疆之口。由山墳向東南亂山可通拉薩。巡查來往行人。若由外者。無論何色人來。必派兵四出偵探檢查。察有何消息。惟蒙古人不甚察驗。

七月九日。由當木拉滿山墳起程。向西南行。過河約十里。進山溝。有河一道。是山墳以南之河。由當賴山間淖內發源。向西南流入淖。溝內遊牧之民居多。又約十里。至唐古忒地方官居處。地名當木拉滿山溝。人烟甚多。溝內泉源泥濘。缺草無柴。山麓皆土磧。樹木不生。地勢亂山。東南通拉薩。西南過山通扎什倫布。向東南通西甯。此溝赴前後藏必由之道。地方居溝中央。勢甚險要。亂山之

開。頭頭是道。他人多有不知者。地方官所居房屋。石築牆基。唐古忒之民。務耕稼遊牧。耕種之民。居土房。石築牆基。遊牧之民居帳房。隨草水遷移。其人性情剛勇鬬狠。殘忍好殺。風俗行則身帶長刀。腰背長槍。以刀搶偷盜爲主義。親朋散居他處。不能自由來往。不敢擅入房室。更不使他人入室。親朋如有商議事件。來至門房約百步之外。手持長刀。呼之相近。持刀相迎。談畢而去。語言與蒙古不同。衣裝亦異。多穿褶裕。長領寬腰。束一腰帶。堆於後背。足穿五色長襪。男子全髮多髮辮。耳帶大環。婦女多梳小辮。衣裝與男子同。前後緊一五色布。上綴珊瑚各玉物。以爲華飾。臉塗黑油。以裝容好。並有一妻多夫之陋俗。人奉佛教。多喇嘛。此當木拉滿之風俗人情也。氣候寒冷。盛夏之日。非裘不可。當木拉滿居民。均屬遊牧。無耕種之家。食糧由扎什倫布運來。各山溝中。多野牛野馬野熊獨兒各獸。將駱駝留放此處。僱毛牛以赴拉薩。

七月十三日。由當木拉滿山溝起程。經過地方官房門。向東行。上山梁。約十里。進東南溝。有水向西北流。與當木拉滿溝水會。向東南行。溝內有遊牧之家。又

行二十里。草缺無柴。宿焉。於此休息一日。

十五日。起程向東南溝行。約三十里。有泉有草無柴。唐古忒語斯廚地方。若由東南溝向東溝行。約二十里。向東過山梁。約十里。至當賴山。山間一大水淖向西流轉向西北流。至當木拉淖。向北流入淖。向南過當賴山。至拉滚居格瑪海與斯廚道會。

十六日。由斯廚起程向東南行。過山梁。約五里。四顧皆山。西一大海。東爲草原。高山橫亙其南。唐古忒語山名連爾根達坂。山勢層疊。西南最高之峯。插入雲天。山巔積雪。四時不化。唐古忒語。此峯名念青湯格賴東有最高之峯。唐古忒語謂東峰名麻青本布賴。海名拉滚居格瑪海。即騰格里海也。騰格里海之北即斯廚山山根插入海篋因中外輿圖騰格里海地位相去尙遠在西南相距百里茲繪圖未便移動海子地位因作虛紅線路以存擬俟再遊此地者測量詳確是否前人錯誤再修正焉水灘依斯廚山邊。山嘴突入海中。過往危險。向東南行。踰三山。山麓皆沙磧。有各色野花。各種藥草。約十里。至海邊。有泉草盛無柴。查拉滚居格瑪海水深濶。名爲神水。達賴佛每年祭祀一次。連爾根山内。有廟一座。各處唐古忒

多來此廟焚香敬神。謂汚海水。爲害潔淨。飲之可除百病。若轉繞海水。更爲善功。然七八天不能轉到。可知海水之長大也。

七月十七日。由海邊起程。向東轉海水而行。約五里。與當賴山道會。向南行。約三十里。過河。河源由東歐淸木布賴山峰發出。向西流入拉深居格瑪海。有草無柴。

十八日。由河邊起程。向南行。又過河。河源出連爾根達坂山內發。向北流轉向西流入海。草盛。約二十里。至達坂頂。過行易行。山勢峻峭。巒峰巇嶂。山間泉水瀉出。是河源也。有草。間有毒草。馬食卽斃。無柴。

十九日。由連爾根達坂頂起程。南向過達坂。是日雲橫山嶺。大雨盆作。山從人面起。雲傍馬頭生之謂也。山麓沙磧縱橫。瘴氣更大。下達坂。向南山峽行。兩邊高山立峙。山間泉水瀉出。成一大河。向南奔流。峽中多巨石。道路不平。約四十里。出峽口。一大山溝。南有達木次山橫峙。名曰達木拉達坂。南北各山谷。泉水瀉出。河流交錯。地多泉源滙聚。大河名曰達木河。向西流轉向東南流至拉薩。

地名達木次蒙古草盛無柴東北沙爾騰扎木道會。西通後藏。人烟稠密。均居土房。用毛牛糞築外牆。以備燒用。隨時塡補。儼如村落。達木次有地方頭目。歸噶木拉滿管理。皆遊牧之家。查達木次之民。原蒙古類。移居此地。歷有年所。歸屬達賴佛制下。語言與蒙古不同。人情風俗衣裝。均與唐古忒相混合。是以達木次之民。謂之達木次蒙古。查由達木次赴拉薩之道有六。一拉仇道爲大道。即沙爾騰扎木道。向東南過達木拉達坂進阿那登溝。二由木拉村向南過達木拉達坂。此路達坂甚多。二道至隴豆藏溝會。三揚馬江道。此路向西南行。多巨石過一達坂。順洋灞津河至拉薩。四順達木河至達木次下遊。向西南過一達坂。至倫斗宗。五向南過達木拉達坂至隴豆藏溝。過澎濤河。進達木林溝。六順達木河。至達木次下遊。向東南進隴豆藏溝過喬克拉達坂。進達木林溝。與此二道會。今擬由此處另僱犛牛赴拉薩。休息一日。（未完）

交通叢報社特別啓事

本報自遷京師後後蒙　交通當軸提倡并備承　各界歡迎自應再加改良以答　高誼茲定每期分爲圖畫法令說林選著名著雜俎公牘規章文苑譯叢近紀別錄輯餘談屑或諸鐸搜羅史期宏富採擇尤貴精嚴而又必取最新之學說最確之議論最近之事實以餉　閱者凡以最雅之詠語引人興趣惟本社蒙　各處寄贈稿件日益增多每期限於篇幅不及徧登良用歉仄茲爲推廣辦法起見改良報紙字數加密行數增多籍資擴充以期不負　諸君子提倡之雅尤望　鴻篇鉅製隨時寄贈以光報林爲盼

鑛業雜誌廣告

本雜誌季刊一冊內分圖畫論說容學術譯述調查記錄雜俎鑛產時價等門編輯者中華民國鑛學研究會本會第二期刻已出版凡三百餘面質爲時下一般雜誌所不及一般國民不可不入手一編也　價目一季一冊大洋五角半年二冊九角五分全年四冊一元八角郵費中國境內及日本每冊洋五分其他外國每冊一角
總發行所長沙種福源鑛學研究會代售處各省商務印書館中華書局長沙宏文社及各大書坊

大中華浙江省地理志出版廣告

是書爲本會會員林傳甲先生所作先生學術深邃世所共知而尤長於地理前歲與本會諸同志議修大中華地理志甲編分省區蒙藏凡三十冊乙編分縣每縣一冊凡一千八百四十四冊此書即甲編三十冊之一也其內容依中學師範地理教科書體裁編輯計總論一章位置八章地文地理三十四章人文地理四十二章地方志七十五章共一百六十章洋裝一巨冊文簡義賅攷據精詳有志研究地學者洵當人手一編也

每部定價現洋二元　代售處北京中國地學會

◉雜俎◉

（外編）

美國交通發達之神速 紀萬里長電話

陳霆銳

昔者美國長距離之電話。以紐約至丹佛一綫爲巨擘。人已驚歎工程師技藝之不可及。今紐約一綫。竟横貫美洲大陸與舊金山一綫直接交通矣。嗚呼。科學萬能。竟如此之不可思議者哉。今有人焉。立於大西洋海濱之紐約。僅須一舉手之勞。提起電話聽筒移之耳旁。卽可與距離三千三百六十四英里。（約合華里一萬里而强）以外之舊金山居民直接談話。若或相見。物質之文明發達。竟至於此。是豈前人所能料及而彷彿之。雖然斯豈奇技淫巧僅極耳目之娛而已哉。其促進國內工商業之發達。實有未可限量者。如紐約商人。欲定貨於舊金山。則萬里迢迢。通郵殊難。今自長距離電話交通以來。則兩地凡百商業上之交易。皆可於電話上傳之。談話既訖。一方面卽爲裝貨之預備矣。天

下交易之神速。孰有過於此者。欲一國之工商業之不發達。亦不可得矣。長距離電話之落成。懸之於一般工程師之腦海中。亦既二十年於茲。無如阻力甚多。解決殊難。於是雖竭第一流工程師之才力智力及二十年之久。終未有成。亦可見解決該項問題之困難矣。當一千八百七十六年。波士敦與開勃來。其間之電話公司。假電報線互通談話。兩方距離為十六英里。當時已歎為人世間奇事。既而一千八百八十年。紐約之電話。可與波士敦相通。人亦無不驚為破天荒之創聞也。既而至一千八百九十三年。紐約支克哥間之電話。遽告成功。美國長距離之電話。乃更進一步矣。直至一年前。紐約丹佛間二千十四英里之長距離電話告成。於是美國之電話事業。遂為天下雄焉。昔者拿破崙有言曰。人世間無難之一字。今吾觀於美國長距離電話之成功。益歎斯語之信而有徵矣。

當紐約丹佛間之長距離電話既落成之後。彼一孔之士。拘於成見。猶以為空中樓閣。詫為非真。甚矣。生民之可與樂成。難與圖始也。當公司開幕日。有一某

報主筆。亦列席焉。然而其對於此事之信仰。極爲薄弱。當其未以聽筒嘗試之前。猶期期以爲此事之不可能。洎其與該地之分館互通電話後。始信服之。然此亦非該記者之頑固性成。難與解喻也。蓋長距離電話之敷設。實有種種不可言之點在。電話機器師言之屢矣。電話機器師嘗云。欲以人之言語。憑一電綫之力。貫徹二十英里內外。其工程之艱鉅。其學理之奧莫能測。實過於利用以大作用。而以無綫電傳信息於二三千英里內外之遠。則當紐約丹佛間長距離之電話未告成以前。即一般電話專家。亦無不以爲難能。非僅某報記者爲然也。今姑請讀者諸君設一想象。以推測此事之神奇。假定有一人焉。立於紐約省一電話機關之旁。手持聽筒。一發其清朗之音聲。憑斯一電綫之力。由斯傳至布法羅。經克勒惟蘭。以達於繁華之支克哥。斯地電線密。布如蜘網。單獨綫之可數者以萬計。而該聲浪遂穿過此萬重電流。由地底線而至但於文泊脫之大平原。然後至衣阿華。至德斯摩內斯。伊渡密蘇爾密河。而抵俄馬哈其次於俄馬哈之站。即爲北普拉得。然後再由北普拉得而至科羅拉多省之

傑爾司堡。再折而向斯端林。其聲浪因即上升山際。而至於丹佛之巖豁間矣。道阻且長可勝曲折。然而其人之聲浪。猶不終止於此也。再越過丹佛高山。而至於高民省。渡鹽湖（薩爾特來克）城。以入於烏台省。再經內華達抵惠爾司。厄耳可。文內末卡。威特完斯利拿諸城鎮。而逕抵加利佛尼亞省。然後越薩克蘭緬多而至其終止地之舊金山。以入於其對話人之耳鼓。其對話人亦憑此電話以話報之。於是舉凡愛情之談話。朋友之忠告。商業上一切之往來。罔不可憑此神奇莫測之電話。爲之通聞問焉。人力至此。奪天祕矣。然此兩間長距離電話之交通。在六年前。尚未有人能夢想及之也。即在三年前。人亦以爲絕對不可能也。即在六閱月前。亦無人能料其有成功之望也。然而敷設此兩間長距離電話之一般工程師。百折不澀。精進不已。故終能一旦迎刃而解。豁然開朗焉。嗚呼。世之欲成大事建大業者。亦可以鑒矣。

最近六年中。美國電話工程師。對於長距離電話交通問題。可稱盡心研究。不遺餘力。若改良電話線也。添設電話站也。裝置新式之交換器也。敦聘有經驗

有學識之辦事員也。凡此種種皆盡力爲之。不少觀望。統計所費金錢。不下數百萬美金矣。

美國紐約舊金山間。最長距離電話之成功。非倖而致。總其成功原由。可一言以蔽之曰。科學之進步而已。若科學不進步。則長距離電話。决無有成功之望。試縷指言之。初電話上之傳遞聲浪。僅本一種能力。故其效驗極微。無能傳其聲浪於二三千英里之內外者。後經電話學專家。累次試驗。銳意研究。始知傳播聲浪之能力。不僅一種。總計之可有三焉。其最要之一種機關。即所謂電話之繼聲器是也。其功效能使漸次入微之聲浪。於半途中。忽然繼長增高。不作模糊影響之談。又能歷數千英里而無虞漏洩。其他新發明之輔佐器。則爲亨利氏創製之增電機關。極其功用。可以使電話線之電力充足。至於極地。自此二種機關發明。而後於是電話事業。不啻闢一新紀元矣。

讀者欲知傳遞聲浪於長距離之困難。須知聲浪所藉以傳遞之機關。極爲複雜而脆弱也。今試就電話機器師而問之曰。電流果可以傳遞聲浪乎。則彼必

應之曰是也。又問之曰。其強度如何乎。則必曰至微渺難以記取。惟以極精細之測量機驗之。始得稍有把握耳。而且電流之往還。雖云無遠勿屆。而實有種種障礙在。凡電燈線電車線之與電話線並行者。最足以阻礙電話線之電流。其他若風雪之肆虐。寒熱之侵擊。沙塵之飛揚。以及人類鳥獸偶然之觸動。皆足以阻遏電線之進行者也。今即曰其電線甚完善。其傳電器甚健全。其一切細線皆護以琺瑯質。如今日美國橫渡大陸電話線之所有者。而一切障礙。亦盡行鏟除無遺。則電流之傳遞聲浪。宜可以始終一貫。無有走漏之虞矣。然而聲浪之為物也。距離愈遠。則其力愈弱。其浪力之強弱。適與其所及距離之遠近。作正比例。故以電流傳遞之聲浪。必為漸次入微。迄於不聞而止。長距離電話之不可能者。職此故耳。今試以長五十英尺之繩一條。用力旋舞。則見其旋舞之動力。越過該結。必漸次衰減。迄於消滅。如於其繩之中心。緊作一結。則當進行之動力越過該結時。必頓增強度。順勢而下。其聲浪在電線上之通過。亦正與此相同。

十二年前。紐約哥命比亞之大學教師傀品氏。首發明其理。即創立一種方法。將距離。較長之電話線。逐段繫結。聲浪強度。頓覺增強數倍。屢經試驗。成效卓著。於是電話線之敷設。經一度大革新矣。現計全美電話線之如法敷設者。計有八百萬英里之長。而每英里電線之敷設費。反可減少四十金元也。

傀品氏。對於電線。繫結之發明。雖大足以增進電流之強度。而以云橫渡美陸之長距離電話。則尚嫌其電流有過弱之弊也。於是更有繼聲器之發明。繼聲器之效用。即使聲浪經過一眞空管之後。頓予以一種強力。俾其勿至於漸次衰弱是也。繼聲器之外。又有一種新發明之機械。可以驗知全線上電力不足之處。而一一加以修正。其效用之大。亦有匪夷所思者。昔者該種機械。未經發明之初。每遇某線電力不足或終止時。則電話公司。必派出多數之工程師。四往探訪。以冀查出其阻礙之所在。而其阻礙點。究在何所。則非隨地實驗。不能推而知也。故或登於山頂。或入於海底。或深入大森林。以探驗之工程之艱鉅。蓋可想見。華盛頓官場與紐約及波士敦所通之電線。皆埋在地底者。即地底

電線。不易受阻。平日修理工程。即大可見省儉。當舍彼而就此耳。蓋電管之水也。電流不通。即猶之水就阻於涯岸也。於是工程師不得不尋源溯流。一一探訪之。工程之艱。正復在是。今自該種機械發明而後。則電流阻礙處。即可一按而得。其揣度之最長距離。約有四分之一英里。工程即可就此四分之一之英里電線內。略事查驗。即可修理竣事矣。斯豈非電話事業中一極可寶貴之發明哉。蓋自此機發明。於是電流往還。而無阻礙之慮。而一萬里長距離之電話。因遂得以告成矣。發明是機者。爲紐約電話工程師倭耶氏。人即以其名名其機云。

統觀各大國電話事業。實以美爲最發達。一千九百零二年。每日全美人之電氣談話次數。共爲九百五十萬次。迨至一千九百十四年。則增至三千萬次。蓋電機愈臻改良。則電話事業。自然益形發達耳。倘日進不已。益臻上乘。則電話機關將無不家具而戶設。即郵便事業亦可因之而廢止矣。

西伯利亞旅行困頓記

許嘯桐

此篇之西伯利亞旅行。乃一英人所親歷。彼服務於俄國紅會。當時西伯利亞全部。尙在過激派鮑爾西非克軍掌握中也。

輪聲軋軋。車行甚疾。無何已近西伯利亞邊境矣。夜色昏黯。萬家沉寂。當余等在莫斯科時。實延留已久。後以鮑爾西非克之允准。得一四等車。同行者內有三十三人。皆英籍也。往昔四等車。雖常見於俄國東部鐵路。開往西伯利亞。然皆貧民罪犯所居。今則不啻視同頭等矣。車爲木製。尙稱高大。劃分六間。每間可臥九人。所謂臥榻者。實不過三列木板耳。每列三人。就中有被褥者。則較安適。車之兩端。置有鐵爐。各一。爲余等取煖及烹飪之用。每日二人輪値。各守十二小時。其職務。卽加添燃料。看護火力。而最要阻禁閒雜人等。擅自登車。當余等漸行時。紅會特派一使者。沿途侍候。後悉其人。實爲一狡詐之傖。故未至西伯利亞邊境。卽揮去之。一路飮水。極爲缺乏。有時夜色已屆。尙未得飮晨茶。終日蟄伏於煤斗（此美名乃余等以錫所乘之車）中。塵沙撲面。滿身汚穢。欲求

一些洗手之水。亦渺不可得。故每至一站。余等必預守車門。手持瓶壺之屬。冀得熱水。以應急需。乃如願以償者。僅數次耳。途中第二困苦。即爲嚴寒。而以夜間尤甚。煤爐熱度。皆懸於車頂。故臥於上層者。甚至不堪其熱。下榻以取凉。而不知在下層者寒欲僵也。某夜。一婦人。置其牛乳罐於枕側。明晨啓視之。已成堅冰。抵欲脫卡時寒暑針已在零度以下三十度。余等不禁喟然長嘆。蓋不知前途寒冷更當何如也。

車至惠里斯卡琴。轉入支路。抵該鎭時。聞軍樂悠揚之聲。蓋慶祝革命第一週年紀念也。車站屋頂之旗。迎風飛舞。然此旗適足以代表黑暗無政府之象耳。各店櫃前。軍士雜沓。其擾攘之狀。非筆墨能形容。曩時清潔白粉之房屋。今皆變爲藏垢納汚之所。桌椅數事。弊敗不堪。檯布襤褸。狀若丐衣。時復有獅犬數頭狂吠於桌下。若爲點綴品者。壁間懸巨瓶二三。中插以假製之棕梠。如俯首以睨行人。厥狀可怖。室中空氣惡濁。令人作三日嘔。

車渡烏拉嶺後。第一所遇者。即爲可憎之紅衣衛隊。余等車窗外懸有英國國

徽。亦不足以阻止彼等之不法行動。突門直入。勢不可遏。有一友擬以身障之。幾爲所辱。彼等之意。不過欲借檢查以施刦掠。然進車後。大爲失望。蓋車中類多婦女幼稚。而非俄國貴官也。垂頭喪氣之餘。遂思借端以洩憤。引目四顧。見余等之行李。厲聲曰。汝等行裝何若是其夥。是宜置之行李車。不能隨身攜帶也。且更須檢查有無違禁物。余等遂以鑰付之。檢查後無所獲。乃逡巡而退。臨行時猶聞其喃喃不絕也。

車行甚緩。余等常倚門遠眺。或憑窗遙矚。此不可思議之廣漠。畢現眼簾。竭目力所至。惝與地平線相接。一片荒蕪。萬里無垠。蕭條寂寞之景。車行數日不滅。時或有三兩茅舍木屋。點綴其中。若稍減其岑寂之象者。無何。車抵柯穆斯克。爲西伯利亞著名大邑。然房屋低小。街道湫隘。居民汚穢。以言大邑。名實不稱。蒙古韃靼之屬。觸目皆是。德奧俘虜。亦自由游行。彼時。余等忽得伊爾庫次克西部鐵路。已爲鮑爾西非克軍所燬之消息。咸相震駭。有農人告余曰。前途阻礙。方興未艾也。車行平均每點鐘十五英里。有時增至二十英里。然機器過於

疲乏。在有站或無站處。時忽中止。故余友笑余等所乘之車。只有二速率。一如病人之慢行。一即停息是也。一日止一小站。歷時甚久。余等乃下車在就近廣場。作棍球之戲。約二小時。譁笑雜作。觀者叢集。一土著老農。鬚髮皤然。行步蹣跚。低聲詢余曰。願君恕余老悖。君等究爲何國人乎。余答以吾輩皆英人。彼則頻點其首。狀甚自傲。既而曰。吾固知君等不類吾國人也。

車中沉悶。惟調笑兒童。以取樂。同行有五幼童。年皆在十齡以下。其一尚在抱也。某女孩尤覺活潑。玲瓏嬌小可愛。時或憑窗唱(此行遠矣)之曲。聲調婉轉。令人意消。夕陽西墜。夜色催人。余等則剪燭閒談。聊解旅愁。或重提故事。故瞑想前程。至於言念俄國日後之狀況。爲之悒悒不歡。推窗一望。則萬象沉寂。廣漠可怖。更增無限悲慨。

余等已安抵伊爾庫次克矣。所傳之消息。實謬。然或者尚在前站。亦未可知。該處於數星期前。曾受兵燹。無情一炬。可憐焦土。斷垣殘礎。已成陳跡。不覺興麥秀黍離之感。車抵站後。擾攘之狀。匪言可喻。紅衣衛隊之往來奔走於車內外

者。不可勝數。彼等查察四周。冀獲俄國官吏。加以逮捕。凡俄官在西伯利亞鐵路上被拘者。皆處以極刑。蓋恐彼等潛至瓦迪服斯禿克。助協約國以敵過激黨也。附近軌上。有一長形可怖之木車。窗小而加以鐵柵。閉俄官之被拘者。皆囚於此。以待死刑之判決焉。

車繞拜喀爾湖時。有一舊時路警。登車至附近小站。車中告余等以伊爾庫次克不靜之狀。蓋罪犯敵俘之釋放者。與鮑爾西非克軍狼狽爲奸。四出騷擾。家用雜具。多爲所竊。並謂彼服務於是路已有二十七年之久。月薪三十五盧比。總此二十七年所積蓄之一千七百盧比。（約一百七十金鎊）亦均被彼等所攫取。言下不勝憤恨。深冀協約軍大兵速臨。除此橫暴。拯彼沉溺。狀甚懇摯也。未幾。車抵赤塔。兵士又蜂湧而上。見余等之行李。若甚懷疑者。蓋以謂必有俄官混跡其中。後細察無他。乃望望然去。余等知離滿洲邊境已近。心稍安舒。無何至卡立姆思哈耶。由河穆斯克邇之雙軌線止於此。乃換一貨車。由黑龍江線達哈能羅夫斯克。途中經山渡谷。景物一新。多山之區。路旁金鑛羅列。華工

無數。正從事開掘。後於樹林深處。忽現如營房排列之茅舍。狀甚幽僻。或因此政治犯拘留所也。車經羅克蘭小站後。過西伯利亞全線最大之山洞。在祇哈龍羅夫斯克前。復渡黑龍江。爲全線最長之橋梁。計二俄里又四分之三。巨大之環洞。十有七座。小艇數艘。泊於兩岸。中國漁夫三五。垂釣於冰洞中。

一路所經小站。類皆汚濁。羣衆雜沓。就中以華人爲最夥。蒙古韃靼高麗哥薩克之屬。亦復不少。沿途泥濘沒脛。惡臭四溢。站旁復有襤褸之華丐。狂吠之獰犬。檢拾車中擲下之餘物。以果腹焉。時正四月二日。車抵瓦迪服斯禿克。余等啓行後。旅途困頓。計已二十七日。當時目的地已達。歡忻可知。窗中遠望。得見海灣中船隻。桅上之英美國旗。飄拂空中。然回顧儕輩。泥穢滿身。厥狀類鬼。面面相覷。啞然失笑。惟各人均現欣欣之色。蓋已出險履夷。行將重享家庭幸福矣。

直布羅陀誌略

（少蓮）

直布羅陀 Gibraltar 直布羅陀位北緯三十六度七分。西經五度二十一分。人口平民一萬九千人。軍兵六千。距英京倫敦一千三百零九里。（英里）前英某爵佐治魯克。曾於一千七百零四年七月二十四日。率英艦隊取諸西班牙者。及一千七百七十九年七月十一日。西班牙法蘭西合力進攻。幾破黃龍。迄一千七百八十三年三月十二。英皇乃遣總督伊里諸。西皇亦命總司令葛瑞蘭。衷心媾和。雙方簽字於中立地。（地名後詳）焉。該直布羅陀。遂歸英有。由是合衆王國之國徽。飛翔島上。而開戰之日。乃定名曰直布羅陀大困厄誌不忘也。該半島沿岸。悉築鞏固砲壘。金城湯池。不將爲斯半島詠耶。長約三英里。最寬度一里之三分一。朔南東三面。峰崖陡直。眈眈駭人。唯西面市會在焉。闤闠通衢。名勝棋布。誠天府之邦歟。北部隔土峽。接近大陸。曰中立地。即一千七百八十三年三月十二。英西簽字地也。北部多山。尤險特。有陡絕至一千四百尺者。南部接近斐洲。有山曰阿婆。最高峯二千八百尺。謂之曰礪山帶河。誰曰不宜。

城分南北二區。商賈輻輳於北部。有平行馬路二。曰華特傑街。曰愛利斯街。城背則屋宇櫛比。悉覆以瓦。紳衿富貴。稅駕於斯。西北隅有摩利宮殿。美輪美奐、如魯靈光之巋然獨存者。界南北二區者。有阿拉美大校軍場。及公園。風帆沙鳥。盡漁鄉焉。

歐羅巴燈塔。阿拉美大花園。昔革奴車站。城砦塞砲。廛市漁莊。有機緣者。不可不一參觀之。顧汽船椗此。未久。名勝要塞。無得而觀。亦未能盡准觀覽也。

世界產金之調查　（見紐約經濟雜誌）（香谷）

世界產金諸要國。當一九一七年所出金額均形短少。其原因實由於此次歐洲大戰。除本洲諸國親與戰事者外。即他洲諸要國。亦無不參加協商。以致各洲之人。多拋棄本業。置身行伍。日從事於破壞之舉。農工商各界。皆受此影響。無不有人工缺乏之歎。金鑛亦感此痛苦。是以產出之數。較諸已往弗能企及。此非全由於鑛脈不旺之咎。誠以鑛工減少之故耳。或謂直接作戰之地。金鑛無幾。固矣。然如澳洲非洲加拿大豈非產金著名之區乎。顧以皆係英國屬土。英國本邦兵力不敷應用。即於屬土是取。澳非美三洲之人。羣起返歐以應祖國兵役之急需者。不知其幾許也。又如美之合衆國。亦產金之要地。自加入戰團後。即動員遣師。往歐助戰。兵力既分。勢須添募。故國內礦工。不似往日之充足。所出鑛產。亦不及往日之豐盛。謂非被歐戰之累乎。

歐洲戰域之內。金鑛本屬無多。縱使停輟。於世界產金統計之數。洵係無關重輕。且歐洲產金之國。除俄羅斯外。他國尤不足比數。而俄之金鑛。又多半在西

比利亞。西比利亞者俄領之在亞洲者也。雖不若在歐一部直被戰事之害。然俄國內亂。由是橫與俄之全部。無論在歐在亞。變端蠭起。糜爛遍於通國。騷擾殆無寧日。此歐亞二洲出金所以尤絀也。中美之墨西哥產金遠遜於常額者。國內不靖有以致之也。非洲所產。頓形寡少。在杜蘭斯瓦一域。尤爲顯見。此則如上所陳。由於人工之不給也。北美加拿大是年所出。據切實之報告。諸鑛均較往歲大爲退步。正與非洲同病相憐也。

美國金鑛一九一七年之產額。殊形減色。據其造幣廠及地質測驗處之估算。是歲所出之金。較前年差三十九萬三千四百六十八兩。自一九零五年以來。以此爲最少。諸鑛中最不暢旺者。厥爲濼老拉篤與奈瓦達二處。至於他處出產薄弱之故。則由於鑛中用費視昔增高。主辦者資力不足。從事於擴張也。澳洲產金由一九零五年起。逐歲短缺。說者常謂其鑛脈入地漸深。鑛質較上層殊劣。爲出產日削之一因。於今益信矣。

統觀環球金鑛之中。其產額衰落最甚者。無過非洲之杜蘭斯瓦。至其衰落之

主因。仍在夫人工之不足以應其所需也。

非洲全部一九一七年產金總計一千零三十一萬五千兩較一九一六年少三十九萬八千一百零一兩。較一九一五年少二十八萬三千四百十一兩。然非洲一洲之數。僅較其餘諸洲之和。稍有不及耳。且較一八九六年全球之總額。尚超過之也。在此二十一年之間。非洲一洲增至八百萬兩。其餘他洲合計。不過增至三百萬兩而已。

據加拿大鑛務局局長瑪克來氏之統計。當一九一七年加拿大產金之額。較諸一九一六年減少在十萬兩以上。約占百分之一一六。猶憶自十九世紀末年以後。因加拿大猷肯鑛發達之結果。美國尚以為加拿大金鑛所產將與已抗衡。不虞一九一六年之額。已比一九〇〇年少五十萬兩有餘也。

亞洲產金之地如印度。當一九一七年其所出實較前歲尚有不及。如俄羅斯。因國中亂事頻仍妨礙鑛務者不淺。金之出產自屬有減無增。其一九一五年之數。已遜於一九一四年。至於一九一六及一九一七年。雖乏確實之報告。其

不如一九一五年可斷言矣。惟南美與中美各地。近年以來質業尙屬興盛。其鑛產亦獨見增益也。

總計全世界一九一七年產。金共有二〇七二二九六五兩。約值美金四二八三八〇九八八元。較之一九一六年少一三六四七九二兩。（二八二一二七〇七元）較之一九一五年少二〇二九二六四兩。（四一九四八五三九元）即視一九〇八年與一九一四年亦所不及也。阿非利亞一洲在新發現富有金鑛之中。誠稱後起特出之秀。雖一九一七年所出亦減。而近十減以內其增進之顯著獨爲諸洲之冠。試以一九一七年與一九〇六年間相較諸洲所益僅一三五二三〇七兩。而非洲一洲所益則三七一三三一五兩是諸洲合計去非洲一洲相差二三六一〇〇八兩也。至其所以不逮之主因。澳洲產金之縮短。不能辭其責矣。

每年所產之金散佈於各國。其以金製幣者。多積貯於銀行。在歐戰未興以前。頗易調查。故歷年皆有統計之數。揭諸報端。自大戰以來。歐洲諸國變亂彌定。

金融一項尤難有所依據以資參考。然可得而知者。私家之積蓄因亂事而出現者甚衆。且有毀金製器皿裝飾以爲生金而濟急用者。即如德國當一九一五及一九一六年時。本地原不產金。外邦供給之來源復絕。而其金幣及見加增者。實上言之故。比至近數年以來。私儲既竭。金器盡銷。其國家銀行儲金漸缺。減存金幣之值。約美金二千六百萬元。其他歐陸諸邦。國家銀行積存之金。亦有短縮者。如法國減一千五百萬元。多運往英國。復由英轉輸一部分至美。俄國銀行積金低落八千七百萬元。義國短少一千三百萬元。惟獨荷蘭以中立之故。其國家銀行之積金。特見增多。當一九一七年之末較諸是年之初。所多不下四千六百萬元。大半由英國吸收而來。西班牙國家銀行竟增加一萬四千七百萬元。大半由美國供給之。至於瑞典丹瑪諾威瑞士諸國銀行。合計增積一千九百萬元。英國銀行僅添多二千一百萬元。因其屬地加拿大所產之金多運往美國也。

據上所列歐洲諸國國立銀行其積金除減少者外。所增多之餘數共計八千

九百萬元。至於一九一六年所增者爲一萬九千萬元。一九一五年爲三萬二千九百萬元。一九一四年爲六萬九千萬元。若夫美國。當一九一七年據財政部報告。其金幣及生金增至一萬七千五百五十九萬七千六百九十三元。蓋是年之始所積爲二十八萬六千四百八十四萬一千六百五十元。而是年之末則積至三十萬零四千零四十三萬九千三百四十三元。其所以增多之故。亦如一九一六年大半由於外邦之輸入。其數爲一萬六千六百萬元。視直接由英國或間接經加拿大轉輸而來者所差尚遠也。

綜計歐美諸國國家銀行積金增加之數。共約二萬六千六百萬元。然私立銀行積存之數。尚未列入。亦當計及也。美國之金。其輸出於南美西印度日本諸地者。數達二萬一千五百萬元。至工業上之銷耗。如裝潢包鍍或攙雜他種金屬以成合金者。亦不在少量也。據美國造幣廠一九一六年之估計。謂是年銷耗之金。約值五千五百九十三萬六千三百五十六元。如英法印度德俄等處尚不在其內。所消費者當不下五百萬元也。至一九一七年所銷耗者似應較

多。即使亦如一九一六年之數。則吸收之金。當至五萬三千六百萬元。較之一九一七年全球產金之額超過遠甚。由此可見私家固有之積儲。其提出以供社會之用途者。爲量頗鉅也。

中國境界變遷大勢考附圖　是書爲藤縣蘇演存君所著於中國境界變遷沿革分類敍述縷析詳明而於各邊山川形勢界線皆按圖稽勘瞭如指掌究心國界者誠不可不手執一編也每部定價大洋一元並加郵費五分空函恕不奉覆

發售處北京前門內慈慈殿中國地學會啓

鑛業雜誌廣告

價目　一季一冊大洋五角　半年二冊九角五分　全年四冊一元八角　郵費　中國境內及日本每冊洋五分外國每冊一角

總發行所　長沙稱福源鑛業雜誌社

代售處　各省商務印書館中華書局　長沙宏文及各大書坊

介紹圖書

新撰地文學三版廣告　是書爲泗陽張相文先生所作內容分星界陸界水界氣界生物界五編附圖八十餘片選材閎富印刷精良早經教育部審定教員學生均當手置一編以資練習全書一册洋裝美製售價格外從廉每册現洋六角

發行處北京後門內慈慧殿中國地學會

丁著地理書出版廣告　穆天子傳地理考證　西域記地理考證　親征錄地理考證　大典圖地理考證　元秘史地理考證　佛國記地理考證　求經記地理考證　經行記地理考證　西游錄地理考證　張耀卿紀行地理考證　西游記地理考證　西使記地理考證　異域錄地理考證　以上十三種合訂八本售現洋一元五角　漢書諸外國傳地理考證　後漢書諸外國傳地理考證　三國志　魏略諸外國傳地理考證　晉書宋書南齊書梁書諸外國傳地理考證　魏書周書諸外國傳地理考證　隋書四夷傳地理攷證　新唐書諸外國傳地理考證　新五代史四夷錄地理考證　宋史外國傳地理考證　補遼金史外國傳地理考證　元史外國傳地理考證　明史外國傳地理考證　以上諸種合訂八本售洋一元五角

發售處杭州橫大方伯第十七號門牌浙江公立圖書館附設印行所

說郛

東游雜紀

抱一

自奉天東行。渡渾河過本溪湖鳳凰城。出高麗門而至安東。此高麗門爲柳條邊之東邊處。邊城環奉天之西北東三方。此門乃前朝高麗進獻方物必經之門。所謂貢道是也。既出高麗門過五龍背名勝地。而安東至矣。五龍背風景絕勝。有溫泉浴。

商務　安東氣候居東省第一。土地肥美。物產豐饒。但局面較小。人口僅二十餘萬。有田五百四十萬畝。年收錢糧五六萬元。而土產極富。其民歲入二三千元者。尚不得爲富戶也。只柞蠶繭一項。歲出三千萬籠。每籠四五千枚。絲廠百餘家。出口貨價一千二百餘萬元。木材五百萬元。柞蠶絲繭四百萬元。豆糧三百萬元。安東居鴨綠江下游。有華人組織之政記公司。專事航業與運輸。其船行大連芝罘等處。就安東論。日人未能抗之。安東有商會能行使正當之權力。

爲他處所罕見。如外來紙幣。苟不得其同意。則無論中國外國。俱無從流行於市面。故奉天全省。紙幣狂雜。金融紛亂。獨安東市上所通行。限定中國銀行及官銀錢局兩家鈔票。

公園　最爾安東。乃有極偉大之公園。鳳凰山脉自北方來。出於安東之背後。其幹曰元寶山。山甚高峻。自麓迄趾。皆劃作公園。闢二丈餘之路。曲折上下。可坐摩托車登絕頂。此等痛快。僅見之於外國者。不意於安東得之。漫山柞林。不知其幾千萬株也。有亭有樓。有飲食店。有遊戲場。登高四望。濃碧之鴨綠江。蜿蜒出其足下。隔江遠矚。弔箕子之故封。隱隱猶見。峨冠博帶之遺民。出沒於旭旗影裏。不知其涕之何從矣。公園有落成紀念碑。撰文者忽發傷今弔古之幽情。於文末署曰。某年某月。即日韓合邦後之若干年。不意爲人將日韓合邦字樣私行剷去。殆有不利此字樣之揭著者。此公園亦商會所經營也。

學務及市政　安東有中學校。有小學校。有女學校。有商業學校。全縣小學一百五十所。歲出教育費四五萬元。縣知事陳藝在東省頗著循聲。宰此年久。今

已第二任。其人富於計劃。而恬靜安祥。發起儲蓄公會。利用游資。以擴張地方經濟之能力。籌款改正市街。取之於街旁地價之增進。爲陳君改良市政流通金融新計劃。又善能與士商聯絡。故其計劃能實行。今天下滔滔。不意於極東邊疆。得此留心民事。奮志有爲之縣知事。

鴨綠江之木材　鴨綠江中日合組之伐木公司。資本各五十萬元。據報告年給數十萬元。中國所得之利金。爲奉天省庫。現上流木材已盡。逾遡將至吉林境。公司未嘗自伐也。有一種出資者。土名曰料材家。放資於勞動者。從事採伐。而厚取其利。公司則坐抽其百分之十之息。此合組伐木之約。爲當時袁項城所手訂。聞日人尚要求種苗木。項城堅執不許。謂人曰不種則二十年後木盡約廢。否則尙有窮期乎。故鴨綠江東岸新木鬱葱。而西岸則童山濯濯矣。

記者等遊安東後。於六月二十八日。乘人力車過橫駕鴨綠江上之長橋。橋之兩岸。在中國方面有中國稅關。在朝鮮方面有日本稅關。凡過橋者須受檢查。渡江即朝鮮之新義州。吾國有領事駐焉。新義州有日本鋸木公司。其傭雇工

人。中日韓三國人均有。其薪水以日人爲最高。中國人次之。韓人最少。是晚在新義州車站發車。前赴漢城。日人稱之曰京城。翌晨抵漢城。遊公園。係舊日王宮之一部份所開放者也。其中景致。婉若北京之中央公園。道旁多老樹。亦與中央公園相似。三十日遊故宮。即景華宮。旁有昌德宮。朝鮮李王居此。景華宮建築均模仿我國。而其規模甚小。可稱之謂中國宮殿之雛型。宮中匾額。奉中國正朔。殿均紅色。因奉中國爲上國。故不敢用黃色。民間居宅。不得用紅色。亦不得造樓房。所有諸殿。現多改作博物院。陳設朝鮮古物甚多。惟陳列諸品。氣魄狹小。多不足觀。物品中墓誌銘不少。多唐碑。晉碑略有之。魏碑甚大。惟墓誌銘鐫於石棺之裏。而開棺見銘。故字畫甚清楚。有石碑一方。爲崔光胤集唐太宗書。頗可觀。蓋仿懷仁集右軍書意。景華宮中有勤政殿。甲午之役。爲日軍所毀。大院君攝政時。強民輸金重建。無力輸金者。則令作工。民怨沸騰。據韓人某君云。大院君頗有風骨。惟無學問。故政事不舉。其外交頗主強硬。有親書碑文云。「洋夷侵犯。非戰則和。主和賣國。戒我萬年子孫。丙寅作。辛未立。」宮前有大

門。門前現築朝鮮都督府。建築費三百萬。每年需五十萬。六年完工。又苑中有慶海樓。柱皆石。四週無壁。環樓有池。通以橋。爲李太王宮妓舞蹈之場。王時與閔妃來此。終宵歌舞。樂而忘返。政事廢弛。據云袁世凱唐紹儀曾來此觀樂。李太王亦嘗宴外賓於此。緣樓眺望叢山清秀。居此令人易忘世事也。

李太王存心頗善。然凡事無主見。故一切大政均落大院君手。大院君性固執。凡逆其意者。輒加以殺戮。朝野上下。怨聲載道。於是李鴻章設計誘之。登中國軍艦。挾之往天津。留居保定二年。始返。後訓練軍叛亂。爲大院君所主使。中國派吳長慶帶兵往平。叛軍事平。師未還。而吳氏卒。李王爲建祠以祀焉。今祠猶存。記者等曾謁祠而讀其記功碑。

慶海樓後面有一園。樹木陰翳。此地前有坤寧宮。爲閔妃所居。清光緒二十一年八月。被人縱火燒之。殺閔妃時。金鴻基爲首。和妃燒死後。外務部通告各國使臣。謂閔妃失蹤。美法德三國公使疑之。與韓廷大起交涉。十二月二十八日侍郎李萬金至俄使館洩其實。李固俄黨也。於是事聞於外。內外譁然。內閣皆

免官。然自是而後。俄國之勢日增焉、閔妃天資聰明。曾註孟子政事。多所與聞。惟喜任用戚族。故處事多被蒙蔽。時朝中黨派叢生。朋比爲奸、除私黨外。復有所謂事大黨。黨中國者也。閔妃屬焉。獨立黨以謀朝鮮獨立爲名。實則黨日本者也。又有所謂一進黨。黨美者也。吾輩談朝鮮亡國史。不得不及大名鼎鼎之李完用。李氏一絕頂聰明人也。推時勢之轉移、凡三變乃始得亡國大夫之頭銜。其初黨中國。見中國之不可恃。而黨美國、見日本勢力日增、終乃黨日本。以上一篇亡國簡史、爲記者等遊韓故宮時親聞之於韓人某君者也。亡國之道。有本有源。夫豈偶然哉。

（未完）

辨閱微草堂筆記地理之誤

丁謙

河間紀氏。以博洽名前清。撰定四庫全書提要。每書多有辨駁。後來學者。皆無間言。況西域新疆。爲所親歷。言及地理。宜乎攷核精詳矣。乃殊不然。足見地學攷古。實非易易。若會典以迪化爲北庭。奇台爲金蒲。昌吉爲移支、阜康爲單桓。綏來爲處密。安西爲月支。無非隨意硬派。毫無根據。更不足論矣。茲於槐西雜誌等。糾正數條如下。

如云大宛卽哈薩克境。按漢書大宛國地。在今俄屬費爾干省。浩罕部故墟。哈薩克在東北。爲漢康居國境。前清時雖佔浩罕之塔什干城。立爲都會。但浩罕仍自獨立。並未爲哈薩克所併。安得謂哈薩克卽大宛。

又云。古城爲唐李衞公所築。攷唐書李衞公靖傳。其奉命西征。僅破吐谷渾一役。其地在今青海逈東。並未度磧北抵伊州。安得有築城之事。若衞公德裕。更生平未出玉門關一步。此乃流俗無稽之語。獨怪博洽如紀公。亦人云亦云也。

今按古城。在唐時伊州西北。北庭都護治東。以唐書地理志註程途道里核之。

當即獨山守捉之營城。蓋註云乏驢嶺。即今烏克克嶺。（爲伊西二州分路處）赤谷即今茨茨台。（云出谷名即出大石蹈之峽口）長泉即今三個泉。龍泉即今白水驛。又西百八十里。至獨山守捉。正當今古城地。又經蒲類（舊蒲昌縣今濟木薩城）百六十里。至庭州。（今三台塘西爲烏爾圖河地）（別有專攷）惟唐時里數之長。較今幾逾其半耳。至以萬徑千蹊。諸趨此城。視爲奇異。一若非衛公巨眼。不能識此地脈也者。不知此說理由甚淺。蓋古城地當大磧。一城之外。空曠無鄰。故南北東西。旅行至此。無不爭入。以息塵勞。蓋且舍是城無食宿處也。是乃自然趨勢。何奇異之足言。元奘西域記。載泥壞城。周三四十里。在大澤中。澤地熱濕難行。惟趨城乃得通路。理由大致一同。

又云。特納格爾。爲唐金滿城地。攷特納格爾河名。發源博克達山陰。北流逕阜康縣城西。又北入蒸湖。阜康實唐時輪臺縣。非金滿縣。金滿縣乃北庭都護府所治之城。在阜康縣東一百八十餘里。烏爾圖河濱。攷詳拙著經世大典圖中。

又灤陽消夏續錄云。迪化紅山口距昌吉九十里。皆平坦。中惟瑪納斯河稍大。

按瑪納斯河在綏來縣東。距迪化三百餘里。紅山口至昌吉道中。惟羅克倫河。

此河又偏西。非驛路所當經。當經者僅一小河。土人稱爲昌吉河。安得妄指爲瑪納斯河耶。

辨顧亭林京東攷古錄之誤　丁謙

寧人先生。清初大儒。輿地之學。亦與閻百詩顧景范鼎立。惟京東攷古一卷。於諸地之古今沿革。詳核固多。而疏誤亦不少。緣先生生於明季。長城以北。地屬胡夷。故所攷如昌黎柳城石城。均不能質指所在。茲並他條舛戾。皆詳辨之。

如云一統志。三河在漢臨泃縣地。今攷二漢書並無臨泃縣。唐地理志潞縣下云。武德二年。置臨泃縣。而三河下云開元四年。析潞縣置。知本一地。先分臨泃。後分三河。皆自唐非漢也。愚按明一統志。固謬。顧考亦未詳悉。據水經注。泃河又東南。逕臨朐城。臨朐即臨泃異字。又方輿紀要。臨泃城石趙置。亦曰臨渠。後魏廢。蓋唐以前。已有此城。唐始分立爲縣耳。至唐地志薊州注。言有府二。一曰臨渠郡。貞觀省縣。後稱爲郡云。蓋唐地志叙例。言郡府三百二十八。縣千五百

七十三。以當時府列於郡之下。縣之上也。

又云。晉載記言慕容寶徙薊中府庫。北趨龍城。魏兵追及之于夏謙澤。通鑑注。澤在薊北二百餘里。恐非。考水經注。鮑邱水東南流。逕潞縣南。又東南入夏澤。澤北佩謙澤。眇望無垠。三河縣志。鮑邱水在縣西二十五里。按酈注鮑邱水。即今潮河。觀其發源及經過諸地名。瞭然可見。非三河縣西南。俗稱之鮑邱河也。夏謙澤。蓋合夏澤佩謙澤言之。正燕京水道。由白河（即潮河下游）往龍城所當經。澤、即天津縣東北之塌河淀。顧氏誤以三河西境之鮑邱河。當水經注之鮑邱水。宜乎覓夏謙澤而不可得也。三河縣西之水。胡刻地圖曰海子河。當是正名。同治間直隸通志地圖。亦曰鮑邱河。則沿襲舊縣志俗說而然。此各地方志。所以多不足據也。此條之誤。始於胡三省之註通鑑。妄謂夏謙澤在薊北二百里。不知薊州以北。並無湖泊。顧氏引水經注。既知此澤即鮑邱水篇之夏澤及佩謙澤。乃不細審酈注。仍從薊北求之。此其所以承迣致誤歟。

又云。後漢書公孫瓚傳。烏桓入寇。瓚追擊戰于屬國石門。大敗之。註石門山。在

營州柳城縣西南。而水經注灅水又東南逕石門峽。亦引瓚事。一統志謂薊州東北六十里石門驛。即水經注之石門。考史本紀但言石門。傳言屬國石門。明有兩石門。水經注所指乃漁陽之石門。非遼東屬國石門。當以柳城爲是。按灅水所逕石門。在遷安縣東北。今日石門子城。與薊州東北石門驛（今京東薊州石門鎮）並非一地。一統志固謬。然瓚傳既明言屬國石門。而酈注引瓚事於灅水篇。亦誤。考范書瓚時爲遼東屬國長史。遼東屬國。治昌遼縣。即今熱河所隸建昌縣。烏桓都龍城。即建昌東朝陽縣。柳城在龍城南。爲大凌河北岸地。石門山又在其西南。則西北距昌遼不過百里。追擊敗敵於此。情形脗合無可疑者。顧氏不敢斷言。由未知柳城之地。確在何處耳。

又辨柳城條。引三國志魏武用田疇言。上徐無山。塹山堙谷。東指柳城。徐無山在今玉田。則柳城在玉田東北數百里也。按玉田縣在灤水西。非出塞指柳城之路。安得有徐無山。考漢徐無山。在徐無縣境。徐無縣即今遷安營地。山在其西北。詳拙著三國志注。及水經注濡水篇註。此誤。

又考昌黎條。言昌黎有五。漢地理志註榆水首受塞外。南入海。應劭曰。今昌黎。按古昌黎爲今熱河建昌縣治。注之榆水。卽由建昌東流入大凌河之水。非撫寧縣西榆河也。考金地志。利州龍山縣有榆河。元一統志。榆河源出和衆縣西。三十五里司家店。東南流一百餘里。經利州東司空莊。入淩河。證以蒙古游牧記。喀喇沁左旗西南八里。大凌河旁。有龍山廢城。其北大城子。卽故利州。又西北有小城子。卽故和衆縣。顧氏所列前三昌黎。均建昌縣地。惟唐太宗所置昌黎。在營州東北。今科爾沁旗境。與上非同地。至金世宗所改之昌黎。始爲今永平之昌黎縣也。此縣漢名交黎後漢志作昌遼云故天遼北魏始曰昌黎蓋遼黎音轉天遼當是夫遼之誤故章懷後漢書注作夫黎寰宇記作扶黎也

又考石城條。言石城去龍城不遠。究不能確指其地所在。按石城在龍城西南。約二百里。白狼城南。漢時所謂廣成縣。今喀喇沁左旗南奔牛屯地也。

又辨賓徒縣條。言遼史作賓從之非。惟遼地理志於歷史中最爲下劣。所言全無根據。不但誤賓徒爲賓從也。如云東京遼陽本漢浿水。紫濛本漢鏤方。崇州本漢長岑。按浿水鏤方長岑。漢志皆屬樂浪。乃朝鮮國境。安得移置遼東。又云

興州本漢海宜。定安本漢東安陽。中京大定。本漢新安平。按海宜東安陽兩漢書並無其名。若中京大定在漢遼西郡中。亦無新安平地名。惟遼東郡有西安平縣。莽曰北安平。然後漢志劉昭注。引魏氏春秋曰。縣北有水南流入海。句驪別種。因名之小水貊。則其地卽今東安縣境。詳余後漢考證。與遼中京何涉。他如無慮以醫巫閭山得名。地在遼西。漢爲遼東西部都尉所治。安得謂卽韓州。徐無亦以山得名。在今遷安縣北。安得謂卽灤州。夷輿今延慶州地。與大同懷安何涉。女祁今龍門縣地。陰館今寧武縣地。潘縣今保安州西南地。皆有水經註可證。亦與文德州金城河陰及汗州何涉。以上畧舉漢地之可攷者言之。類此者指不勝屈。業於唐書渤海傳揭其荒謬。茲不備述。

又考龍城條。言漢書匈奴傳。五月大會龍城。武帝紀。衛青至龍城。獲首虜七百。此一龍城也。按匈奴每歲大會處。在漠北塔米爾河境。詳見余漢書攷證。若衛青所至之龍城。則在漠南。觀衛青本傳。出上谷僅七百里可見。上谷卽今宣化。故讀史兵略注。謂在察哈爾左翼旗界。雖無確據。殊不相遠。今幷合爲一則誤。

竊謂此龍城當是東夷强盛時建庭之處。迨東夷破而他徙。匈奴遂遣兵據守其城。故衛青得獲首虜。至慕容燕所都龍城。爲熱河東界朝陽縣地。顧氏生當明季。其地爲夷人所據。故不能知耳。

又辨一統志朝鮮條。言漢志樂浪郡朝鮮縣。武王封箕子於此。後慕容氏於營州立朝鮮縣。元魏又於平州立朝鮮縣。乃一統志云。朝鮮城在永平府境內。箕子受封之城。按明一統志謂永平之朝鮮城。爲箕子受封之城。固屬鄙陋可笑。然永平之有此城則不誤。攷魏書地形志平州北平郡有朝鮮縣。注曰二漢晉屬樂浪。後罷。延初元年。徙朝鮮民於肥如。復置。屬焉。肥如永平地。惟前云慕容氏於營州境立此縣。魏於平州境立此縣。則反誤矣。攷晉載記及十六國春秋。均無此文。蓋前燕時以永平爲營邱郡。後燕改營州。魏置平州於肥如。亦在此地。是則燕魏之朝鮮縣。即永平之朝鮮城。非有他也。亭林但識其箕子受封語。不詳核燕魏所立之縣。何以今在永平。遽云但取其名。與漢縣相去千里。敘述殊疏。又小註云。通鑑朝鮮令孫泳。非箕子朝鮮也。亦誤。孫泳事在石虎圍慕容

城時。遼東樂浪諸郡。皆叛降石趙。惟孫泳等數人不叛。夫既明言遼東樂浪則此朝鮮縣。在樂浪不在平州可知。是孫泳爲令正箕子之朝鮮。何得反以爲非。

又辨三韓條。引晉書云云。按三韓事實。莫詳於三國魏志及後漢書。茲但引晉書不及其他。未免稍疏。

新測雲南全省詳細地圖（附片馬形勢）廣告　此圖係宣統二年秋雲南防閣兵備處所測繪山川都邑塡注詳確於滇緬滇越分界處均據最近之調查尤爲外交家所必需本會用特翻印行世潔白洋紙一大幅只取印工紙價現洋五角

總發行處中國地學會

新疆交通略紀

林競述

新疆地處極邊。輪幅廣闊。重以冰嶺雪山流沙廣漠之阻隔。故交通之困難。時日之久長。雖週行環球。殆無其匹。由北京以抵迪化。計程八千餘里。爲期三月餘自迪化至南路和闐。須七十餘日。由迪化至喀什噶爾須五十餘日。一省之內往返常需半載。無舟楫輪軌之利。徒藉笨車驢馬以轉運。即以郵電而論。郵政之達北京。至速須四十八日。若包裹非半年不爲功。至電報由迪化至京。亦須一週。甚且轉不若郵政之速者。推其原因。蓋非盡天然之阻力。實則人事有未逮。特詳言之。俾當局者有所取鑑焉。新疆全省電報局員。無一有電報智識者。其嗜鴉片者十有八九。而以迪化總局長某爲最甚。此關於當事腐敗者一也。地面寥闊。戈壁則狂風猛烈。山溝則冰雪連天。摧折甚易。修復獨難。而局員又不講道德。存局修理之費。大半吞沒。每遇摧折。仍不發表。反將電文交付郵局遞送。故常有郵書已到。而電報尚未到者。西人譏爲駱駝。良非無因。此關於地理之阻礙。實則由於當事之腐敗者二也。夫交通既若此之困難。而望社會

之進化實業之發達得乎。今試將新疆全省道路之情形及里程之遠近。條舉於下。

(一)由北京至新疆迪化。分爲三道。一經東三省滿州里。乘西伯利亞鐵道。三晝夜至依爾庫斯克。又三晝夜至羅夫尼卡拉斯科。換車乘支線。向南行。一日夜至斜米怕拉庭斯克。換坐郵政車六日至塔爾巴哈臺。(現郵政車甚少。雇民間車日行兩站。須十二日。) 由塔爾巴哈臺坐四輪車十二日抵迪化大車須十八日。由京抵迪大約四十五日至五十日之間。(出境在滿州里檢查入境在塔爾巴哈臺附近葦塘子檢查。) 二由河南鄭州坐海蘭鐵道至觀音堂。換乘轎車六日抵西安。十六日抵蘭州。由蘭州坐大車十八日至肅州。出嘉峪關玉門關。經西安縣十八日抵哈密。由哈密春冬令取天山南麓。經吐番過達坂城。夏秋由天山北麓經古城。均約十八日可達。(分道在距哈密七站之七個井。) 由京抵迪化。大約百日至百二十日之間。蘭州以西至新疆境內均用大車轎車二種。大車平均日行六十里至八十里之間。轎車平均日行百里至

百二十里之間。沿路人煙稀少。食物困難。出嘉峪關。則戈壁無垠。取此路者。須在蘭州豫備糧食暨飲食器具。始可前進。二出張家口。經歸化城。或逕由歸化城經包頭鎭及阿拉善蒙古扎薩克圖汗蒙古。（土人謂蒙古草地）至新疆古城。或由古城乘四輪臺車。二日抵迪化。大車或轎車。須四日六日之間。此道多平坦戈壁。無山川阻隔。惟沿途無站宿之處。逐水草而居。常人行者甚稀。然商人以駱駝運貨。咸取於是。（由北京至迪化大約七十五日至九十日之間）。

（二）由迪化西行。四日至綏來。由綏來西行四日至烏蘇。由烏蘇分支西北行。十日抵塔城。由烏蘇西行。十二日抵伊犁寧遠城。由迪化至伊犁爲西路。由迪化至塔城稱北路。由迪化至塔城伊犁兩路現通四輪車。較大車可省五六日。

（三）由迪化東行。過阜康孚遠。六日至古城。由古城東行。五日至色必口。東南行。二日至七個井子。由七個井子東行。七日至哈密。由色必口東行。五日至鎭西。由鎭西越天山。四日至哈密。冬令雪大難行。凡由古城至哈密。多由色必口分道。經七個井子焉。又由迪化南行。過達坂城東行。五日至吐魯番。又三日至

鄯善。又六日至七個井子。同歸哈密。凡由迪化至哈密。稱之曰東路。

（四）由迪化南行。過達坂。經吐魯番之托克遜。又西南行十二日抵焉耆縣。（即喀喇沙爾。）由焉耆二日抵庫爾勒。由庫爾勒東南行。經新平縣。十四日抵婼羌縣。即羅布淖爾附近之地也。由庫爾勒東行六日至輪臺。三日至庫車。又九日至阿克蘇。分支西行。四日至烏什。由阿克蘇西南行。十日至巴楚縣。由巴楚分道西南行。七日至莎車縣。（即葉爾羌）西偏南行。九日至喀什噶爾。（合疏附疏勒二縣言）由迪化至喀什。爲期四十日至五十日之間。可通大車及轎車。

（五）喀什東南行。六日至莎車。由莎車西南行十二日至蒲犁縣。又由莎車東南行。漸偏東行。經葉城皮山諸縣。八日至和闐縣。由和闐六日至于闐縣。（即克里雅城）由莎車至蒲犁。此道不通車。過峻嶺時。須騎犛牛。山頂有瘴氣。當時蒲犁境內。不能熟飯。據物理學家言。空氣太薄之故。西人之遊歷者。咸取道於此。

（六）由伊犁通南路。有兩道。一南行過冰達坂。十四日可達阿克蘇。此道惟三四五八九數月可騎行。餘時過冰達坂極爲困難。蓋是山全係冰結成。人行其上。遇寒天則冷可死人。熱天即冰水下融。不能前進。尙有行至中途。遇冰山裂縫。人墜其中千古沉淪者。蓋亦險矣。本地土人販運貨物。嘗取之。（見省內支路下。（以上自第二至第六各條。均係舊時驛路。除伊犁至阿克蘇一道外。均可通車）

◎郵筒◎

（來函照登）（江蘇旅京同鄉致本省修志局總纂馮夢花君論修志體例書）

夢花先生執事竊聞吾鄉新開志局大府有提倡之雅我
公暨在事諸君子任網羅之勤甚盛甚盛每世省志皆有續修獨吾鄉之志尚仍康乾之舊闕然待續者二百年非不能續修也以鄉邦人文領袖東南苟有未當慮不足矜式四方是以審愼矜持未敢率爾從事今
諸君子雅擅三長度必能斟酌今古含宏而光大之不僅使舊聞不失文献有徵已也獲讀新志例目大抵根本章謝之說而取式於順天諸志可謂繩墨有自僅守成規者矣唯有不達者數端竊貢所疑比於他山之義倘亦
賢者所樂聞乎新志標名續江蘇通志說者謂我省舊志稱江南不稱江蘇本無江蘇通志其將奚續茲聞我
公已翻然不執所見不稱續修則標名一節已可毋煩商榷至新例稱起自乾

隆迄於宣統成爲一代之書民國以來事變益緊待之將來此旨亦所未喻志之爲體包羅新舊最重沿革意在準古以知今從來修志者所收事實皆截至成書之時而止蓋方志者系乎地而非系乎代所以志地而非紀年者也豈可以重古而輕今乎若斷代爲志則必待一代興亡而後有作鼎盛之世皆宜擱筆則乾道咸淳臨安兩志當日可以無作而委之德祐二年宮車北上後之至元諸賢即以史論太史公書上起堯舜下至漢武通史也必斷代爲之則止乎於嬴秦或西楚可耳而高祖至今上本紀及漢代諸世家列傳可以無作而待之班氏父子矣斷代爲史起於班固後世猶或非之有通史之擬而所謂通志者乃以斷代當之通之義謂何或謂今事過繁截至宣統取便紀述則維新之制不始今日光宣之際已一變成規若擬之康乾之制繁難何止倍蓰固非康乾志例所能該矣民國因仍損益可知乃廢而不紀豈得謂平且淸代江蘇雖同一巡撫而江蘇江寧本兩布政司各異其政今乃同隸一省長之下而統名之曰江蘇則時制也乃專紀淸代毋乃名實不稱乎

諸君子發言爲經自宜首創新例而猶謙讓未遑待之後賢甚非所望於諸君子也此斷代之說期期以爲未可也新志列目仍宣統時所擬有駢枝須削者有分合未淸須釐定者有舊目不該新事須改縱者謂分言之志目特列宸章皇言二志而大事志首紀巡幸此雖有所本然時移世改何貴有此抵觸且藝文不錄詩文而以分隸諸事則宸章亦詩文之類也自來著述有官私之分官書比於功令而政令出於朝廷故必以詔諭爲準私人著述攷證舊聞不必賴此以爲冠冕方志雖爲官修而纂修者皆膺札聘固介於官私之間亦何貴比於頒行令甲自取束縛乎嘗謂漢魏唐宋樸質未漓君臣之分不嚴觀於漢光武禁百僚不得言聖而宋神宗去徽號古意存焉逮明淸全盛謟媚成風侈言恩澤帝王之一言一動被之者視爲無上之榮幸雖曰利祿之道亦後世之陋也君子于此觀世變焉然績學之士尙能力自振拔御纂欽定之書每不爲通人稱引可以知其微矣學者在今世正當除此拘忌力追三古成爲一書方欲家絃戶誦豈宜以此自汚此其一也志列海防一門於河渠志而通商事

宜附焉此三十年前舊眼光也海防關於兵者也通商關於實業者也截然分爲二事而皆與河渠水利無關阮志列爲專門固嫌其過重乃偏於水利豈足以盡之此其二也志目沿舊志武備學制二志得夾然略建置一志而以入於經政經政二字範圍廣漠無垠此目似宜廢除且農工商郵電近十餘年來各有專官爲內政大綱固宜特立專目詳紀之若附麗他門嫌與其他子目輕重混淆且武備學制何莫非經政今武備學制不宜附麗郵電農商獨可不分乎此其三也抑尙有坿焉於此者方志供國史之採求而非史比史貴簡質有法志則取材宜寬紀述宜詳庶備一時本末近時修志或嫌收錄過濫而矯之者又空列姓名使事實不彰於史者且亟不得詳于方志識者惜之又工商之業縱掖羞稱僅二得附于四民之末以彼發舒小之關乎流通有無大之關乎國步盈虧幾見其不如士人也橫加沮抑不亦過乎史遷傳貨殖龜卜日者不以末業而卑之後世所宜師法也至與方志關係尤重者則爲輿圖地志之書非圖不明舊時測繪未精其幅幀廣袤以至山脉河流證以實地測量往往不合

矧居今之世不特國防海權商埠諸要項關係綦重即郵電路礦各端亦爲圖經所應列茲者續修通志即不能遣人分出一一測繪新圖亦當就近時新出輿圖詳切參考補其缺漏使漸近精密以與地理上之實際相符是則諸君子更宜注意者也語曰裘非一狐之腋蜜以兼採爲味志之所爭在乎體例體例完善與否志之美惡判焉使鄉邦之志盡善盡美固亦邦人之光而諸君子之職志也區區之心即在於此臨書惶恐伏維

百益不備

莊蘊寬　袁希濤
張一麐　陸增煒
于寶軒　屠　寄　同啓
張一鵬　張相文

●本會前八年雜誌減價出售廣告

本會前爲優待地學同志起見特將本年以前之雜誌按六折出售茲因紙張印工日趨昂貴會款支絀異常擬將前九年雜誌售價改爲八折藉資挹注即乞

賜顧諸君原鑒是幸計第一年十期第二年四期自第三年至第九年各十二期共合現洋十五元六角八分外加郵費現洋一元四角七分遠道可通函定購價洋滙到即將雜誌寄去不悞空函不覆存書無多尚希從速

北京中國地學會謹啓

地學雜誌售例

(一)本雜誌按月出書全年共出十二期

(一)凡欲閱本雜誌者可投函至北京中國地學會本部定購即可按期照寄惟售價郵費均須先惠空函恕不奉覆如資不足照零售例核算

(一)本京及外埠定購或代售自三份至五份售資九折六份以上八折十份以上七折惟售出之價不得加多於原定數目郵費照例核收

(一)代售者所有售價均須先惠如有確實保證亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保人代繳

(一)凡本會職員會員除照章應得雜誌一份外有購取者例與上同

地學雜誌價目表

全年十期	半年六期	零售
售資二元四角	售資一元二角	每期二角二分 合期四角四分
郵費一角八分	郵費九分	以上概用現洋

編輯及總發行所 北池子中國地學會
印刷所 北京楊梅竹斜街中華印刷局

分售處

清江浦地學會支部
福建省垣商品陳列所
上海商務印書館
上海棋盤街中華書局
北京琉璃廠公慎書莊
北京琉璃廠中華書局
北京琉璃廠善成堂東記

原文献残缺